

ŚLĄSK BEZ GRANIC – NOWA DESTYNACJA TURYSTYCZNA

Wniosek uzupełnienia powiązanej infrastruktury

Zleceńodawca:
Město Krnov



Hlavní náměstí 1
794 01 Krnov
telefon: 554 697 111
faks: 554 610 418
www.krnov.cz
e-mail: epodatelna@mukrnov.cz

Wykonawca:
Enterprise plc, s. r. o.
Jeremenkova 485/13
703 00 Ostrava – Vítkovice,
Republika Czeska
tel: (+420) 599 529 930 – 931,
faks: (+420) 599 930 938
e-mail: enterprise.plc@enterpriseplc.cz
www.enterpriseplc.cz

Marzec 2011

Zawartość:

1	Wstęp.....	3
2	Wyjścia	3
3	Infrastruktura, która nawiązuje do suprastruktury	4
3.1	CENTRA INFORMACYJNE	4
3.2	ATRAKcje TURYSTYCZNE	4
3.3	TRASY DLA PIESZYCH.....	5
3.4	DROGI ROWEROWE I ŚCIEŻKI ROWEROWE	5
3.5	TRASY KONNE	5
4	Infrastruktura uzupełniająca.....	6
4.1	POŁĄCZENIA DROGOWE	6
4.2	POŁĄCZENIA KOLEJOWE.....	7
4.3	WYPOSAŻENIE DLA MIESZKAŃCÓW	8
4.3.1	Ośrodki sportowe.....	8
4.3.2	Ośrodki kulturowe	8

1 Wstęp

Ze względu na różnice językowe należy w projekcie SBG zdefiniować pojęcie uzupełniającej infrastruktury. To pojęcie jest przejęte z ogólnej definicji suprastruktury i infrastruktury RTW. Definicje są, w ramach projektu ŚBG, wprowadzone w dokumencie „Inwentaryzacja infrastruktury i suprastruktury RTW“. Do lepszego zrozumienia należy wyjaśnić ich znaczenie jeszcze raz.

Infrastruktura – jest zestawem warunków do zapewnienia ekonomicznych i socjalnych funkcji.

Suprastruktura RTW – jest specjalną infrastrukturą z której może korzystać RTW. Tworzona jest informacyjnymi centrami, atrakcjami, trasami do pieszych, trasami i ścieżkami rowerowymi, ilością zakwaterowania i wyżywienia itd.. Suprastruktura jest przede wszystkim przeznaczona dla turystów i zwiedzających.

Dopełniająca infrastruktura RTW – jest infrastrukturą, która nie jest pierwszorzędnie przeznaczona dla turystów i zwiedzających, ale mogą z niej, przy pewnych warunkach podczas pobytu w danym obszarze, korzystać.

Na podstawie definicji można definiować nawiązywaną infrastrukturę jako infrastrukturą, która nawiązuje na suprastruktury i dopełniającą infrastrukturę RTW. W zgodności z akceptowaną strategiom rozwoju RTW w destynacji „Śląsk Bez Granic“ chodzi o infrastrukturę, która nawiązuje do centrum informacyjnych, atrakcyjności, tras dla pieszych, tras i ścieżek rowerowych, tras poznawczych, konnych i infrastrukturę transportową (połączenie drogowe i kolejowe), wyposażenie dla ośrodków w urzędzenia sportowe i kulturowe oraz infrastrukturę dla rodzin z dziećmi (areale do zabawy i wypoczynku).

Wszystkie zaproponowane atrakcje w projekcie, dotyczące infrastruktury, mogą być włączone do Planu działalności, ponieważ w przypadku pomyślnej realizacji będą wytworzone lepsze warunki do zastosowania produktów RTW destynacji na docelowych rynkach.

2 Wyjścia

Wyjściami do opracowania wniosku uzupełnienia infrastruktury są kolejne dokumenty:

- Strategia rozwoju ruchu turystyczno-wypoczynkowego „Śląsk Bez Granic“
- Inwentaryzacja istniejącego poziomu infrastruktury i suprastruktury RTW i jej stanu
- Dokumenty rozwoju miast i gmin/ Śląska Bez Granic:
 - Strategiczny plan rozwoju Mikroregionu Krnowsko
 - Strategia rozwoju Powiatu Prudnickiego
 - Strategia rozwoju Gminy Prudnik
 - Plan rozwoju Gminy Prudnik
 - Strategia rozwoju Gminy Głubczyce
 - Plan rozwoju Gminy Głubczyce
 - Strategia rozwoju Gminy Biała
 - Strategia rozwoju Gminy Głogówek
 - Plan rozwoju Gminy Głogówek
 - Studia rozwoju Gminy Lubrza
 - Strategia rozwoju Gminy Baborów
 - Plan rozwoju Gminy Baborów
 - Strategia rozwoju Gminy Branice
 - Plan rozwoju Gminy Branice
 - Strategia rozwoju Gminy Kietrz

3 Infrastruktura, która nawiązuje do suprastruktury

3.1 Centra informacyjne

Słabą stroną destynacji jest niedostateczny i niejednakowy orientacyjny i nawigacyjny system.

Kolejną słabą stroną jest niedostateczna sieć czesko-polskich centrów informacyjnych. Na podstawie tego należy się opracować uzupełnienie infrastruktury:

Nazwa akcji/aktywności/projektu	Miejsce realizacji	Uwagi
Utworzenie jednolitej nawigacji do pieszych i samochodów jako części informacyjnych centrów	Śląsk Bez Granic	Należy pamiętać o wózkach dla dzieci i inwalidów.
Utworzenie jednolitego oznaczenia informacyjnych centrów	Śląsk Bez Granic	Należy szukać możliwości oznaczeń, które będą w zgodzie z aktualnymi normami Czeskiej Republiki i Polski np.: http://www.czechtourism.cz/informacni-centra/znaceni-turisticky-ch-center/ i jednocześnie muszą być zrozumiałe nie tylko do zwiedzających z obu państw , ale i dla zwiedzających z państw trzecich.

3.2 Atrakcje turystyczne

Obok niedostatecznego orientacyjnego i nawigacyjnego systemu, słabą stroną czeskiej i polskiej części destynacji jest zła dostępność i obsługa (zwłaszcza transportu publicznego podczas weekendów). Słabą stroną rozwoju RTW okazują się przede wszystkim atrakcje destynacji. Dlatego zaproponowano kolejne uzupełnienie infrastruktury:

Nazwa akcji/aktywności/projektu	Miejsce realizacji	Wzmianka
Wybudowanie orientacyjnego systemu destynacji skierowanego na łatwą dostępność atrakcji turystycznych	Śląsk Bez Granic	Należy pamiętać o wózkach dla dzieci i inwalidów.
Wybudowanie parkingów (miejsca parkingowe dla samochodów w początkowych stacjach wąskotorowej kolei).	Osobłoga, Trzemeszna we Śląsku	
Wybudowanie chodnika do żydowskiego cmentarza	Osobłoga	Należy pamiętać o wózkach dla dzieci i inwalidów.
Wybudowanie chodnika do żydowskiego cmentarza	Biała	Należy pamiętać o wózkach dla dzieci i inwalidów.
Wybudowanie parkingów (miejsca parkingowe dla samochodów przed zamkiem Linhartowy).	Miasto Albrechtice	
Wybudowanie parkingów (miejsca parkingowe dla samochodów przed nową wieżą widokową).	Miasto Albrechtice	
Wybudowanie parkingów (miejsca parkingowe dla samochodów przed wiaduktem kolejowym	Nowa Cerekwia	

3.3 Trasy dla pieszych

Na czeskim i polskim obszarze znajduje się dużo pieszych tras, którymi można zwiększyć atrakcyjność dzięki wybudowaniu zaplecza, na początku i w końcowej części trasy. W przypadku, kiedy piesza trasa jest przeznaczona dla inwalidów (na wózkach) oraz wózków dziecięcych, należy przystosować do tego zaplecze trasy. Dla poprawy dostępu należy włączyć piesze trasy w orientacyjny i nawigacyjny system destynacji.

Nazwa akcji/aktywności/projektu	Miejsce realizacji	Uwagi
Wybudowanie zaplecza na początku i w końcowej fazie pieszej trasy w destynacji.	Śląsk Bez Granic	Miejsca parkingowe, miejsca do odpoczynku, kosze na śmieci, woda do picia itp..
Włączenie pieszych tras w orientacyjny i nawigacyjny system destynacji.	Śląsk Bez Granic	

3.4 Drogi rowerowe i ścieżki rowerowe

Ze względu na łagodne tereny należy rozwijać system tras i ścieżek rowerowych dla rodzin z dziećmi i seniorów. Wymienione grupy wymagają jakościowego zaplecza. Do poprawy dostępności tras i ścieżek rowerowych ważne jest ich włączenie w orientacyjny i nawigacyjny system destynacji.

Nazwa akcji/aktywności/projektu	Miejsce realizacji	Uwagi
Wybudowanie miejsc odpoczynku na trasach rowerowych, włącznie z zapleczem dla rodzin z dziećmi.	Śląsk Bez granic	Zadaszenia, składy (ławeczki, kosze na śmieci), woda do picia, place zabaw (huśtawki, ślizgawki itp.).
Wybudowanie miejsc odpoczynku na początku i w końcowej fazie ścieżek rowerowych, włącznie z zapleczem dla rodzin z dziećmi.	Śląsk Bez Granic	Zadaszenia, składy (ławeczki, kosze na śmieci), woda do picia, place zabaw (huśtawki, ślizgawki itp.).
Włączenie pieszych tras w orientacyjny i nawigacyjny system destynacji.	Śląsk Bez Granic	

3.5 Trasy konne

Ze strategii rozwoju destynacji wynika, że trasy konne należą do podstawowych produktów RTW. Należy inwestować w infrastrukturę, która tworzy zaplecze dla turystów i zwiedzających. W przypadku destynacji Śląsk Bez Granic głównym zadaniem jest umożliwienie zwiedzania tras konnych rodzinom z dziećmi. Celem poprawy dostępności tras konnych bardzo ważne jest włączenie ich w orientacyjny i nawigacyjny system destynacji.

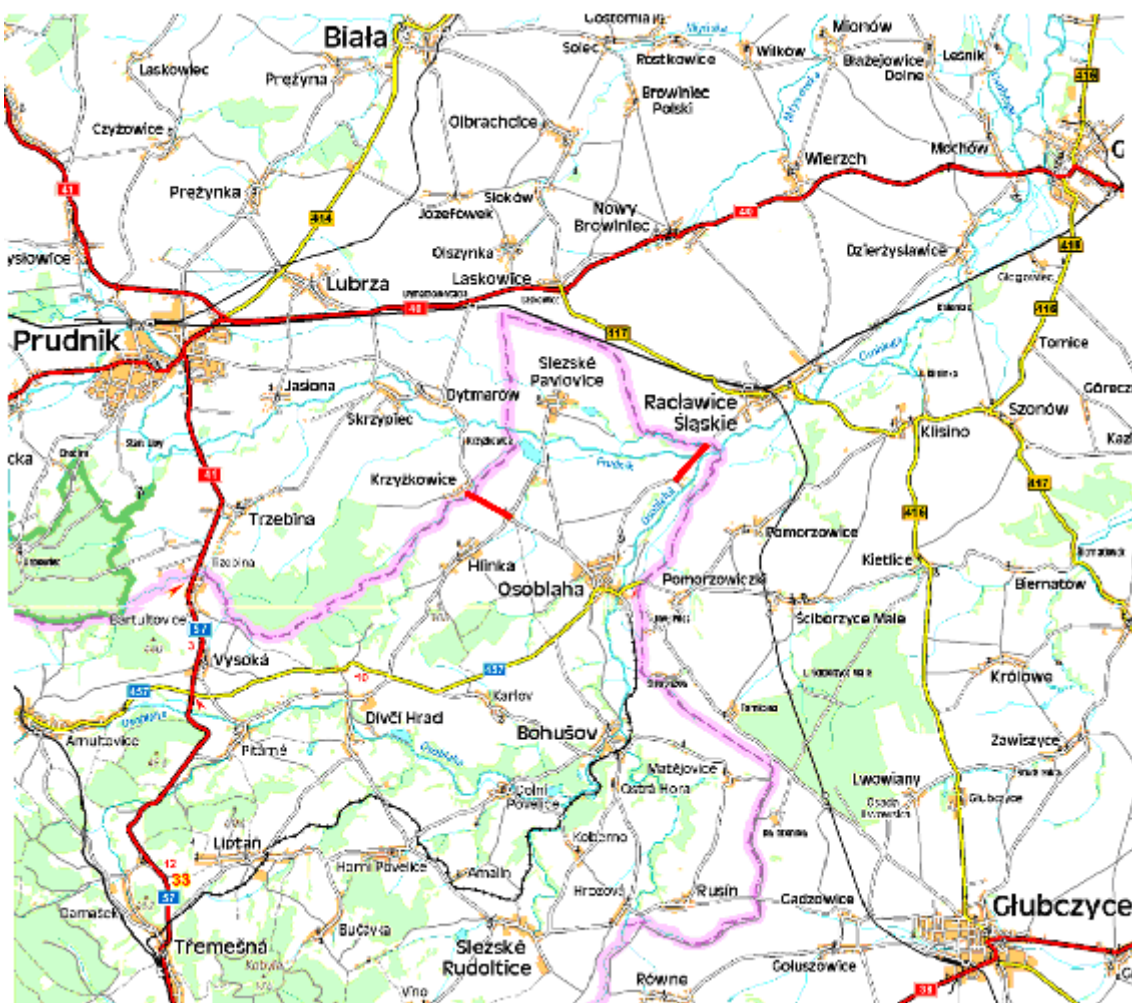
Nazwa akcji/aktywności/projektu	Miejsce realizacji	Uwagi
Wybudowanie parkingów (miejsca parkingowe dla samochodów przy Śląskiej trasie konnej CZ Hynczyce – Miasto Albrechtice – Janow – Pietrowice)	Hynczyce, Miasto Albrechtice, Janow, Pietrowice	Lokalizacja: Ranczo Solny Potok, Konne Centrum w Miasto Albrechtice, Farmy Foltis w Janowie i Rrancza Dwór Karolów w Pietrowicach.
Wybudowanie zaplecza do Śląskiej trasy konnej CZ Hynczyce – Miasto Albrechtice – Janow - Pietrowice	Hynczyce, Miasto Albrechtice, Janow, Pietrowice	

Wybudowanie parkingów (miejsca parkingowe dla samochodów przy Śląskiej trasie konnej PL Pokrzywna – Moszczanka – Łąka Prudnicka - Chocim – Kozia Góra)	Pokrzywna, Moszczanka, Chocim	Chodzi o agroturystyczne ośrodki i centra konne w Pokrzywnie, Moszczance i Chocimiu.
Wybudowanie zaplecza Śląskiej trasy konnej PL Pokrzywna – Moszczanka – Łąka Prudnicka - Chocim – Kozia Góra	Pokrzywna, Moszczanka, Chocim	Urządzenia sanitarne (łazienka, WC), miejsca do wiązania koni, atrakcje do dzieci- huśtawki, ślizgawki itp.
Wpisać trasy konne w orientacyjny i nawigacyjny system destynacji.	Śląsk Bez Granic	

4 Infrastruktura uzupełniająca

4.1 Połączenia drogowe

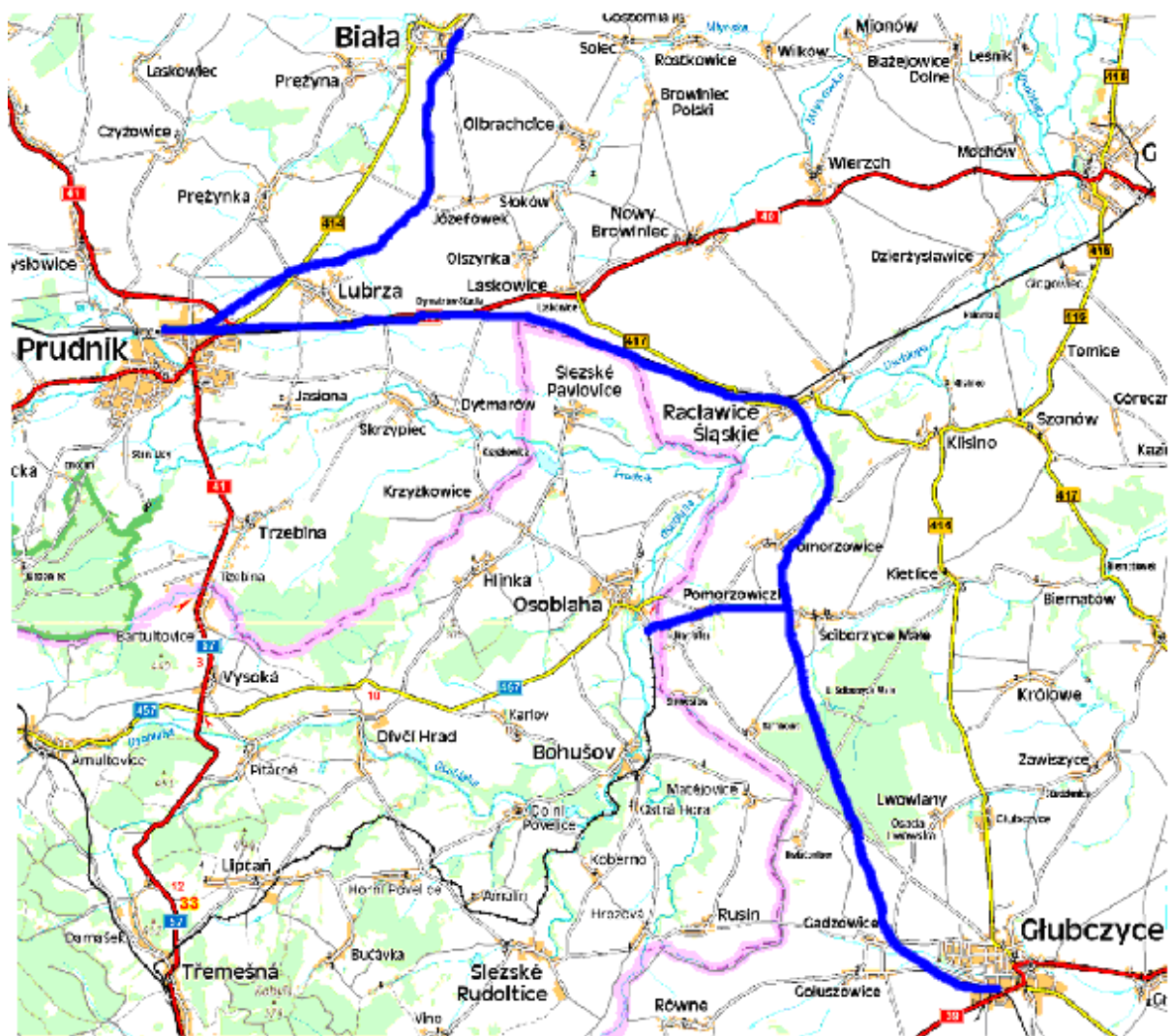
Ze względu na wysoki potencjał destynacji do rozwoju turystyki rowerowej konieczne jest wybudowanie nowych dróg łączących czeski i polski obszar. Lokalne systemy komunikacyjne mogą służyć również jako część tras rowerowych w destynacji. Chodzi o komunikację w kierunku Osobłoga-Rylowka-Krzyżkowice i Osobłoga-Studnice-Raławice Śląskie. Zaproponowane połączenia drogowe o długości trasy około 1 km są oznaczone czerwonym kolorem na mapce:



Nazwa akcji/aktywności/projektu	Miejsce realizacji	Uwagi
Wybudowanie drogi jako części systemu komunikacji lokalnej	Rylovka	W chwili obecnej istnieje tylko polna droga o długości około 1 km
Wybudowanie drogi jako części systemu komunikacji lokalnej	Studnice	W chwili obecnej istnieje tylko polna droga o długości około 1 km

4.2 Połączenia kolejowe

Dzięki planowanemu połączeniu wąskotorowej kolei w czeskim obszarze z linią kolejową na polskim obszarze (w projekcie jest połączenie między Osobłogą i Gminą Głubczyce), może powstać unikalny turystyczny produkt, jedyny w Europie Środkowej. Rozwój tego produktu umożliwi rozpoczęcie ruchu kolejowego na polskim obszarze w ramach ruchu osobowego. Chodzi zwłaszcza o połączenie Osobłogi z Głubczycami, Prudnikiem, Białą i Lubrzą. Zaproponowane połączenia kolejowe oznaczone są niebieskim kolorem na kolejnej mapce:



4.3 Wyposażenie dla mieszkańców

W ramach produktów aktywnej turystyki do dyspozycji są urządzenia sportowe (kryte baseny, kąpieliska, sportowe areale, fitness centrum itp.). Ofertę wypełniają również urządzenia kulturowe (kina, teatry, sale społeczne, sale koncertowe, kluby itp.). Do poprawy dostępności tych urządzeń jest odpowiednie ujęcie ich w orientacyjny i nawigacyjny system destynacji.

4.3.1 Ośrodki sportowe

Nazwa akcji/aktywności/projektu	Miejsce realizacji	Uwagi
Wpisać ośrodki sportowe w orientacyjny i nawigacyjny system destynacji.	Krnów, Miasto Albrechtice, Osobłoga, Hošťálkowsky, Prudnik, Dębina, Biała, Głubczyce, Pietrowice, Branice	Ośrodki sportowe są częścią infrastruktury RTW.

4.3.2 Ośrodki kulturowe

Nazwa akcji/aktywności/projektu	Miejsce realizacji	Uwagi
Wpisać ośrodki kulturowe w orientacyjny i nawigacyjny system destynacji.	Krnów, Miasto Albrechtice, Osobłoga, Prudnik, Głubczyce	Ośrodki kulturowe są częścią infrastruktury RTW.