

ŚLĄSK BEZ GRANIC - NOWA DESTYNACJA TURYSTYCZNA

Strategia rozwoju turystyki Aktualizacja cz. 1

Zlecniodawca:

Město Krnov



Hlavní náměstí 1

794 01 Krnov

telefon: 554 697 111

fax: 554 610 418

www.krnov.cz

e-mail: epodatelna@mukrnov.cz

Wnioskodawca:

Enterprise plc, s. r. o.

Jeremenkova 485/13

703 00 Ostrava – Vítkovice,

Česká republika

tel: (+420) 599 529 930 – 931,

fax: (+420) 599 930 938

e-mail: enterprise.plc@enterpriseplc.cz

www.enterpriseplc.cz

Edytor aktualizacji:

RADDIT consulting s.r.o.

Listopad 2016

Zawartość:

1	ANALIZA	3
1.1	PODSUMOWANIE GŁÓWNYCH TRENDÓW ROZWOJU RUCHU TURYSTYCZNO-WYPOCZYNKOWEGO	3
1.1.1	<i>Długotrwałe ogólnoświatowe trendy</i>	3
1.1.2	<i>Trendy rozwojowe, które wywierają wpływ na ruch turystyczno-wypoczynkowy w Europie</i> <i>4</i>	4
1.2	PODSTAWOWE SOCJALNO-EKONOMICZNE WARUNKI DLA ROZWOJU RUCHU TURYSTYCZNO-WYPOCZYNKOWEGO W REGIONIE CZESKO-POLSKIM	9
1.2.1	<i>Warunki geograficzne</i>	9
1.2.2	<i>Socjalno ekonomiczna charakterystyka opisywanego obszaru</i>	10
1.3	RUCH TURYSTYCZNO-WYPOCZYNKOWY	11
1.3.1	<i>Usługi informacyjne</i>	11
1.3.2	<i>Atrakcje ruchu turystyczno-wypoczynkowego</i>	12
1.3.3	<i>Pieszce trasy turystyczne</i>	29
1.3.4	<i>Drogi rowerowe</i>	29
1.3.5	<i>Wykorzystanie czasu wolnego</i>	31
1.3.6	<i>Gastronomia w opisywanym obszarze</i>	34
1.3.7	<i>Usługi zakwaterowania i gościnności</i>	35
1.3.8	<i>Infrastruktura transportowa</i>	40
1.3.9	<i>Organizacje i marketing w ruchu turystyczno-wypoczynkowym</i>	41
1.3.10	<i>Konkurencja-analiza</i>	42
2	ROZPOZNANIE – OKREŚLENIE	44
3	SWOT ANALIZA	46
4	WSTĘP I ZAŁOŻENIA STRATEGII	48
4.1	WSTĘP	48
4.2	ZAŁOŻENIA STRATEGII	48
5	WIZJA RUCHU TYRUSTYCZNO-WYPOCZYNKOWEGO DO ROKU 2020	50
5.1	WSTĘP DO STRATEGII PROJEKTU	50
5.1.1	<i>Główne założenia strategii</i>	50
5.2	STRATEGICZNE CELE	51
6	PRIORYTETOWE OSIE I PRIORYTETY STRATEGII	52
6.1	OŚ PRIORYTETOWA 1: DZIAŁANIA REALIZACYJNE	53
6.1.1	<i>Priorytet 1.1: Oferty i usługi ruchu turystycznego</i>	53
6.1.2	<i>Priorytet 1.2: Infrastruktura Ruchu turystycznego</i>	54
6.2	OŚ PRIORYTETOWA 2: ORGANIZACJA I WSPÓŁPRACA W RUCHU TURYSTYCZNYM	57
6.2.1	<i>Priorytet 2.1: Zarządzanie w regionie</i>	57
6.3	OŚ PRIORYTETOWA 3: PRODUKTY, USŁUGI I MARKETING RUCHU TURYSTYCZNEGO W REGIONIE	58
6.3.1	<i>Priorytet 3.1: Produkty turystyczne w regionie</i>	58
6.3.2	<i>Priorytet 3.2: Usługi turystyczne w regionie</i>	60
6.3.3	<i>Priorytet 3.3 Marketing ruchu turystycznego w regionie</i>	63

1 Analiza

Analiza została opracowana oraz zaktualizowana jako część strategii rozwoju ruchu turystyczno-wypoczynkowego, czesko-polskiego regionu „Śląsk bez granic“, dla której jest jednym z punktów wyjścia.

Rozwój ruchu turystycznego jest związany z silnym efektem multiplikacyjnym. Kompleksowo przedstawia dziedzinę gospodarczo-ekonomiczną, która wywiera znaczny wpływ na zatrudnienie, bilans płatniczy oraz socjalno-ekonomiczny rozwój regionu. Przyczynia się do rozwoju produktu krajowego brutto, znacznie wpływa na przychody budżetów lokalnych oraz wspiera działalność inwestycyjną w regionach. Aktywności i inicjatywy zorientowane na ruch turystyczny zasługują nie tylko na poświęcenie uwagi ale także na wyraźne wsparcie.

Ponadgraniczny czesko-polski region „Śląsk bez granic” dysponuje istotnym potencjałem rozwoju ruchu turystyczno-wypoczynkowego. Potencjał ten nie jest w pełni wykorzystany.

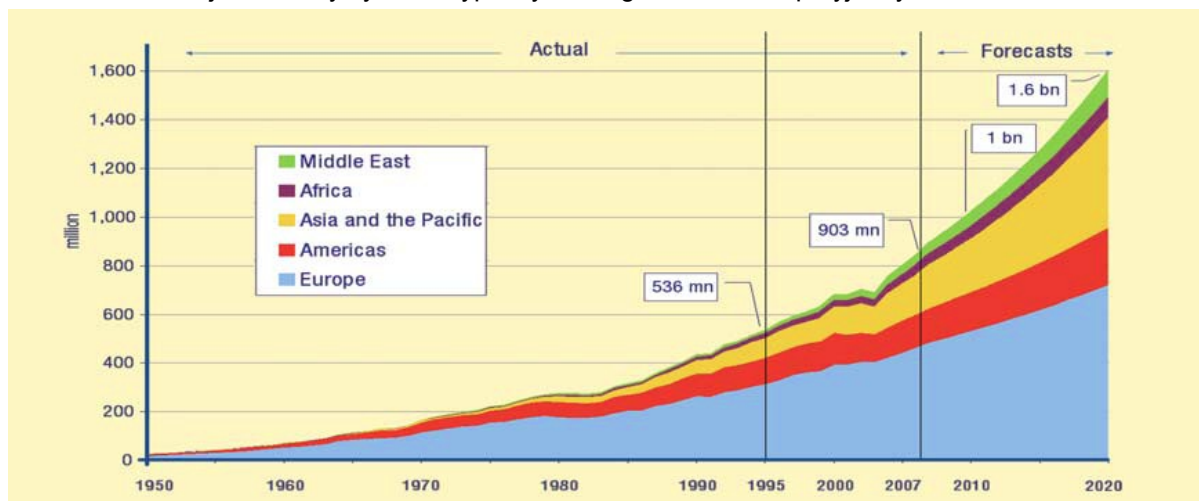
1.1 Podsumowanie głównych trendów rozwoju ruchu turystyczno-wypoczynkowego

W celu interpretacji analizy i zrozumienia strategii rozwoju ruchu turystyczno-wypoczynkowego Śląsk bez granic istotne jest odniesienie do ogólnoświatowych trendów. A także tego w jaki sposób mogą włączyć się do rozwoju ruchu turystycznego w Europie i nowej ponadgranicznej destynacji – Śląsk bez granic.

1.1.1 Długotrwałe ogólnoświatowe trendy

Według studium Światowej organizacji ruchu turystyczno-wypoczynkowego /UNWTO - „Idea ruchu turystyczno-wypoczynkowego do 2020 roku”, długotrwałe podróżowanie zajmować będzie w zagranicznym ruchu turystyczno-wypoczynkowym, zamiast obecnych 24 % prawie 32 % i co trzecia podróż odbędzie się w inny rejon świata. Według agencji WTO przemysł turystyczny osiągnie w 2020 roku liczbę 1,6 mld. przyjazdów. To będzie skutkować rocznym przyrostem w skali 4 – 5 % przyjazdów międzynarodowych. W porównaniu z latami 1996 i 1997 liczba ta jest trzykrotnie większa. Zarobki i dochody z turystyki międzynarodowej wzrosną ponad pięciokrotnie i osiągną 2000 bilionów amerykańskich dolarów. Do 2020 roku turyści wydadzą ponad 5 milionów dolarów na dzień pobytu, łącznie z kosztami za międzynarodowy transport.

Graf nr1 : Rozwój ruchu turystyczno-wypoczynkowego w świecie - przyjazdy



Wzmianka : Graf był objęty z UNWTO

- Największy udział w międzynarodowym ruchu turystyczno-wypoczynkowym będą mieli Europejczycy około 14 % ogółu /co 7 obywatel/, tymczasem przykładowo w Azji Południowej tylko jeden ze stu obywateli. Na całym świecie w 2020 roku w turystyce międzynarodowej uczestniczyć będzie 7 % obywateli /co 14 obywatel/.

- Największy udział w tej klasyfikacji ma od dawna Europa /w 2008 roku to było 52,3 %, ale jej udział w kolejnych latach obniża się na korzyść Azji, Afryki i Bliskiego Wschodu/.
- Europa nadal będzie najczęściej odwiedzanym rejonem świata. Prawdopodobna liczba turystów w 2020 roku przekroczy 717 mln. o 381 mln. więcej niż w roku 1995. Europa będzie miała największy udział w przyjazdach międzynarodowych sięgający nawet 47%. Największa liczba turystów będzie przede wszystkim z obszaru Europy Środkowej i Wschodniej /223 mln./ oraz z obszaru Morza Śródziemnego /212 mln/.
- Ocenia się, że międzynarodowy ruch turystyczno-wypoczynkowy będzie wynosił poniżej 3,5 % populacji światowej, ta liczba może się zwiększyć w następnej dekadzie do 7 %. Ruch turystyczno-wypoczynkowy staje się wrażliwy na problemy ekonomiczne, niedostatek bezpieczeństwa, na zagrożenie środowiska naturalnego i zdrowia. Te problemy mają wpływ na konkretne obszary i rejony.
- Większość populacji z zamożnych państw świata pragnie podróżować i dysponuje środkami, które to umożliwiają. Ruch turystyczny znacznie wzrosł także wśród seniorów, co będzie miało pozytywny wpływ na ruch turystyczno-wypoczynkowy. Co do trendów w międzynarodowym ruchu turystyczno-wypoczynkowym, będą one przesuwają się z marketingu masowego na rzecz strukturalnego. Według prognoz NTA /Narodowych Central Turystycznych/ coraz większa liczba narodowych centrów ruchu turystyczno-wypoczynkowego podejmuje wspólne przedsięwzięcia ze sferą prywatną i stara się wzbogacić swoją ofertę o nowe produkty ruchu turystyczno-wypoczynkowego celem zdobycia nowych rynków a popyt będzie można przesunąć poza tradycyjne rejony i obszary. Nowa rzeczywistość zachęci do podejmowania regionalnych inicjatyw marketingowych na całym świecie. "
- Postęp technologiczny, głównie w systemach informacyjnych i rezerwacjach, przyspiesza zmiany i pomaga w rozwoju. Turyści są zdolni sami organizować swoją wycieczkę a także chcą podróżować jak najwięcej. Wybór i decyzje chcą podejmować na własną rękę a pomóc im w tym mają nowoczesne technologie, aby wybór był większy, szybszy i prostszy, co spowoduje wzrost liczby osobistych rezerwacji.
- Rozwój nowych systemów podróżowania i zakwaterowania np. Couchsurfing ¹(prywatne, bezpłatne zakwaterowanie) czy też Airbnb ²(prywatne, płatne zakwaterowanie) wpływa na zmianę form podróżowania, jednocześnie dając możliwość zaoszczędzenia pieniędzy, bądź aktywnego zaangażowania się i możliwość zarobku.

1.1.2 Trendy rozwojowe, które wywierają wpływ na ruch turystyczno-wypoczynkowy w Europie

W 1998 roku liczba turystów przyjeżdżających do Europy wzrosła znacząco do ok. 370 mln, a ruch turystyczny stał się najważniejszą częścią handlu i zatrudnienia na kontynencie. W 2004 roku liczba turystów ponownie wzrosła i wynosiła ponad 424 mln. Według danych i szacunków z 2008 roku ilość przyjezdnych w 2015 ma wzrosnąć do 609 mln.³

- Trendy rozwojowe określone zostały na podstawie informacji zaczerpniętych z ETAG (European Travel and Tourism Action Group) oraz Komisji Europejskiej Ruchu turystyczno-wypoczynkowego (ETC- trendy w turystyce europejskiej „Megatrends of Tourism in Europe to the Year 2005 and Beyond⁴”). Dokument ETC został uzupełniony o nowe informacje w listopadzie 2003 roku, następnie opracowany pod nazwą „Trendy turystyki w Europie“, w dalszej kolejności zaktualizowany w 2006 roku⁵. Główne informacje zaczerpnięte z powyższych źródeł zostały rozwinięte i wprowadzone w dalszych częściach tekstu. W celu lepszego zobrazowania rozwoju trendów w ruchu turystyczno-wypoczynkowym zacytowany został tekst dokumentu z 2003 roku, natomiast aktualizacja i uzupełnienie z 2006 roku są opisane kursywą.
- **Demografia** – w ciągu kilku lat dojdzie do znacznego wzrostu liczby starszych osób – seniorów, którzy będą dużo zdrowsi i będą dysponować wyższymi zarobkami, niż w przeszłości. Dzięki temu dojdzie do wzrostu popytu doświadczonych turystów – seniorów znacznie szybciej niż ogólnie orientowany popyt w ruchu turystyczno-wypoczynkowym. *Chociaż seniorzy będą reprezentować ważną grupę ruchu turystyczno-wypoczynkowego, należy pamiętać również o młodzieży, która*

¹ Couchsurfing – sociální síť vzájemného bezplatného ubytování

² Airbnb - webová služba zprostředkující pronájem ubytování v soukromí

³ World Tourism Organization (2016), UNWTO Annual Report 2015, UNWTO, Madrid

⁴ ETC - Trends for Tourism in Europe (November 2003)

⁵ ETC - Tourism Trends for Europe (September 2006)

tworzy 20 % turystyki światowej. Wyższe zarobki młodych i nowe struktury socjalne ukierunkowują się do wzrostu ruchu turystyczno-wypoczynkowego w kategorii wieku 16 – 35 lat. Konsekwencją rozwoju demograficznego w ruchu turystyczno-wypoczynkowym będzie:

- wzrost jakości, wygód i bezpieczeństwa,
- wzrost prostych sposobów transportu /ruchu/,
- wzrost aktywności relaksacyjnych
- wzrost popytu na produkty orientowane do poszczególnych osób,
- wzrost zainteresowania wypoczynkiem zimowym /pobyty zimowe/,
- w aktywnościach marketingowych obserwowana jest tendencja kładzenia mniejszego nacisku na wiek /starość/ turystów a większe zainteresowanie poświęcone wygodzie wypoczywających
- wzrost zainteresowania odległymi destynacjami
- proponowanie większej ilości krótkookresowych pobytów /przedłużone weekendy/
- wzrost turystyki „kreatywnej“ /turystyka rowerowa, aktywności czasu wolnego, rozwój umiejętności – gotowanie, malowanie itp./
- zwłaszcza młodsze grupy turystów będą wymagać aktywniejszego urlopu – rozwój różnych sposobów „adventure tourism” /ruch turystyczno-wypoczynkowy orientowany na przygody/
- wzrost podróżowania indywidualnego, co spowoduje relatywny spadek tradycyjnych urlopów.
- **Zdrowie** – znaczenie zdrowia będzie w przyszłości ustawicznie narastać. Rejony o słabej infrastrukturze opieki zdrowotnej narażone będą na mniejsze zainteresowanie ze strony odwiedzających. Ośrodki posiadające możliwości skorzystania z sal fitness, ścieżek zdrowia i innych podobnych obiektów, wywierają będą większy wpływ na proces wyboru destynacji i sprawowania klienta podczas pobytu za granicą. Konsekwencje ruchu turystyczno-wypoczynkowego:
 - turyści coraz częściej stronią od destynacji, które pojmowane są jako mniej zdrowe
 - mniejsze zainteresowanie głównie urlopami letnimi
 - znaczny wzrost popularności aktywnego sposobu spędzania urlopu, co zwiększy popyt
 - wzrost zainteresowania produktami zawierającymi w swojej ofercie wellness, fitness i zabiegi kuracyjne
- **Kultura i kształcenie** – w przyszłości może wzrastać poziom wykształcenia. Wynikiem tego trendu będzie wzrost zainteresowania turystów kulturą, sztuką, i historią. Rosnąć również będzie zainteresowanie edukacją oraz wartościami duchowymi. Konsekwencją tego w ruchu turystyczno-wypoczynkowym mogą być:
 - wzrost zainteresowania produktami specjalnymi
 - coraz częściej w promocji usług biur podróży będą zawarte elementy kultury i historii, to samo dotyczy podróżowania indywidualnego
 - dojdzie do wzrostu lepszego i bardziej konstruktywnego sposobu udostępniania informacji
 - wzrost zainteresowania nowymi destynacjami w Europie Środkowej oraz Europie Wschodniej.
- **Czas wolny od pracy** – nowoczesne społeczeństwo stawia coraz wyższe wymagania co do ogólnego życia człowieka i w ten sposób stymuluje jego zapytanie dotyczące czasu wolnego od pracy i do relaksacji. Z drugiej strony powoduje to wzrost czasu wolnego obciążenie dowolnych dyspozycyjnych zarobków. Według badań z 2005 roku, bez mała połowa mieszkańców SZA spotkała się z niedostatkiem czasu wolnego od pracy. Powszechnie można powiedzieć, że konsumenci mają tendencję ułatwiać sobie życie i oszczędzać czas kupnem kompleksowych produktów, w których w jednej cenie są koszty transportu, zakwaterowania, wyżywienia i programu. Konsekwencje dla ruchu turystyczno-wypoczynkowego:
 - wzrost zainteresowania tanimi produktami
 - wzrost zainteresowania pobytami relaksacyjnymi
 - skrócenie urlopu głównego i jego zamiana na większą ilość krótkoterminowych urlopów
 - niedostatek czasu wolnego, który prowadzi do większej liczby krótkich wycieczek, większe zainteresowanie aktywnościami poza sezonem.
- **Doświadczenia z podróżowaniem** – bardziej doświadczeni konsumenci coraz częściej będą zapewniać sobie podróżowanie na własną rękę. Kładziony będzie większy nacisk na jakość i cenę. Obserwuje się wyraźną tendencję do wzrostu rozwoju turystyki równoległe do upadku znaczenia czynników wywierających wpływ na rozwój demograficzny i klimat. Wraz ze wzrostem doświadczeń podróżowania, turyści poszukują coraz więcej przeżyć i wrażeń. Ludzie poszukują rzeczywistych doświadczeń, zamiast powierzchownych przeżyć. Pragnienie głębszych, pełnych przeżyć i doświadczeń prowadzi do kreatywnego rozwoju i do wyższego poziomu ruchu turystyczno-wypoczynkowego. Konsekwencje dla ruchu turystyczno-wypoczynkowego:
 - urlop będzie coraz bardziej zapełniany alternatywnymi sposobami spędzania czasu przy użyciu większych pieniędzy

- ucierpią destynacje z niskim poziomem usług
- coraz częściej pojawiać się będą mieszane sposoby urlopowania – jednego roku urlop prosty, następnego luksusowy bądź w jednym roku urlop długotrwały, w następnym krótkoterminowy
- preferencje urlopów będą coraz wyraźniej się odróżniać
- wierność destynacjom będzie się dalej osłabiać
- doświadczenia będą stymulować turystów do odwiedzin rejonów już w przeszłości odwiedzonych z których byli zadowoleni
- wzrost zainteresowania wypożyczeniem samochodów, motocykli i rowerów
- wzrost preferencji rejonów, które preferują szeroką, różnorodną i zupełnie wyrównaną koncepcję, oraz na lepsze kierowanie destynacyjne
- doświadczeni turyści będą obeznani z organizacyjnymi aspektami ich podróży, systemem rezerwacji itp.
- niektóre grupy chętnie pozbywać się będą „nalepki turysty”, co można wykorzystać w aktywnościach propagacyjnych
- możliwy jest rozwój i wzrost ochotniczego ruchu turystyczno-wypoczynkowego.
- **Sposób życia** – styl życia w społeczeństwie zachodnim będzie się dalej zmieniać, co wywrze wpływ na pogląd turystów co do ich osobistych potrzeb i egzystencji. *Dla wielu ludzi podróżowanie przestanie być luksusem i stanie się ich wrodzoną częścią życia. Wolność podróżowania wspierana będzie trendami socjalno-ekonomicznymi /założenie rodziny w późniejszym wieku, wzrost liczby jedno-osobowych gospodarstw domowych/. Spowoduje to rozszerzenie segmentu „młodych podróżników“ w wieku do 35 lat. W rozwiniętych systemach ekonomicznych obserwowany będzie wzrost zapotrzebowania na wellness, fitness, opanowanie stresu itp.* Konsekwencje dla ruchu turystyczno-wypoczynkowego:
 - aktywności towarzyskie będą mniej ważne
 - spędzanie czasu wolnego od pracy będzie bardziej indywidualne, występować będzie wzrost zainteresowania mniejszymi jednostkami zakwaterowania / mniejszymi rodzinnymi hotelami, nowe trendy Airbnb, couchsurfing⁶)
 - zmiany w sposobie życia spowodują spadek zainteresowania zorganizowanymi wycieczkami
 - usługodawcy uzyskają wyższe zyski /zarobki/, jeżeli będą zdolni utworzyć nowe produkty. Coraz ważniejsza będzie ich specjalizacja w związku ze specyficznymi zainteresowaniami konsumentów
 - widoczny trend prostszego spędzania urlopów – np. większe zainteresowanie namiotami, zamiast przyczepami kempingowymi.
 - podczas poszukiwania nowych działalności konsumenci poszukiwać będą głębszych i intensywniejszych przeżyć
 - wzrost zainteresowania „bezpiecznym ale ryzykownie spędzonym urlopem /awanturycznymi podróżami i przeżyciami/
 - z drugiej strony obserwowany będzie wzrost zainteresowania produktami zawierającymi aspekty duchowe i religijne, wynikającymi z wewnętrznych przeżyć
 - w związku ze zdrowiem duchowym, można oczekiwać także wzrostu zainteresowania produktami kuracyjnymi i kombinowanymi.
- **Technologie informacyjne** wzrost zainteresowania korzystaniem z internetu, nie tylko w celu zdobywania informacji, ale także do zakupu produktów turystycznych będzie stale narastać. W ruchu turystyczno-wypoczynkowym coraz większego znaczenia nabierze wizualizacja prezentacji. *Konsumenci będą zdobywać coraz większą kontrolę i zdolność do porównywania ceny i produktu. Bogatsze informacje o produktach dostępne będą przy pomocy różnych kanałów komunikacyjnych. Rozwijane będą nowe systemy rozliczenia, które mogą umożliwić łatwiejsze i bezpieczniejsze transfery środków finansowych.* Konsekwencje dla ruchu turystyczno-wypoczynkowego:
 - dostępność informacji turystycznych o destynacjach i produktach. Skomplikowane poszukiwanie informacji powoduje większą konkurencję na targach ruchu turystyczno-wypoczynkowego
 - doświadczeni turyści będą wybierać swój urlop za pośrednictwem bezpośredniej rezerwacji za pomocą internetu i używać w tym celu serwerów internetowych (zakwaterowanie, bilety lotnicze, prawo)
 - znaczenie agencji turystycznych jest coraz słabsze, usługi nabywane są w większej mierze za pomocą internetu
 - internet zmienia rolę narodowych organizacji turystycznych i krzepi rolę e-marketingu

⁶ Couchsurfing – sociální síť vzájemného bezplatného ubytování

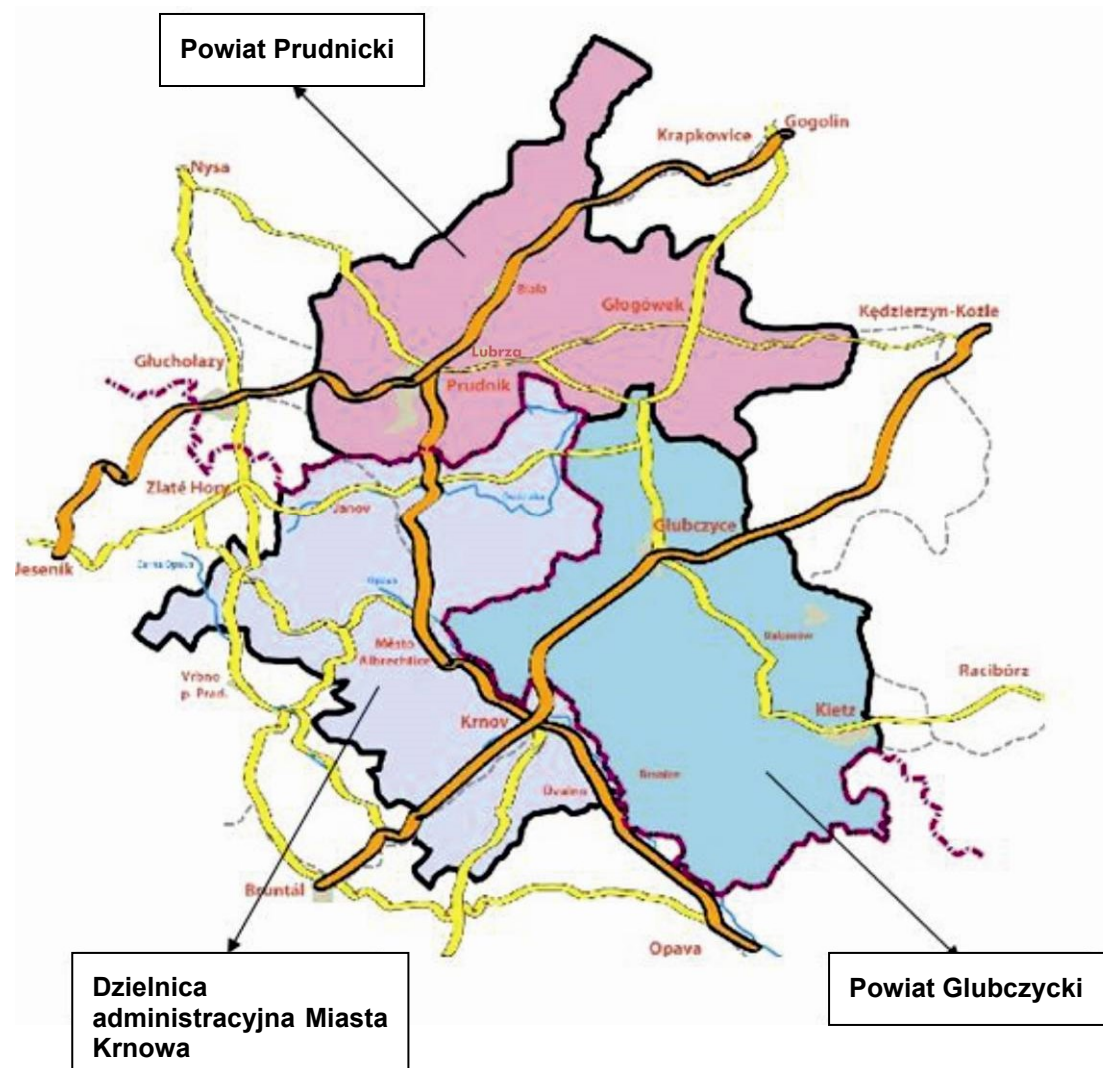
- podstawowym założeniem stron internetowych jest i będzie dostępność głębszych informacji jak o produktach, ~~tak~~ o destynacjach i połączeniach
- możliwość zakupów za pomocą internetu będzie skutkować jeszcze późniejszą rezerwacją produktu
- obserwowany będzie wzrost bezpiecznych rezerwacji on-line przede wszystkim ze strony bardziej doświadczonych i pewnych siebie turystów
- dzięki taniej komunikacji dojdzie do szybkiego wzrostu ruchu turystyczno-wypoczynkowego
- konsumenci będą coraz częściej korzystać z usług internetowych w celu poszukiwania nowych aktywności i wydarzeń podczas pobytu i w nawiązaniu do trendu posługiwania się smartfonami.
- nowe usługi kartograficzne i głębsza informacja o destynacji spowoduje, że turyści będą mieć przed przyjazdem więcej informacji i oczekiwać a także będą częściej korzystać z możliwości dostępu do informacji, w trakcie urlopu.
- **Transport** – lepsza dostępność pociągów pośpiesznych i przewoźników z niskimi kosztami będą wywierać wpływ na klasyczny sposób podróżowania. Przewozy drogowe staną przed problemem utrudnień w ruchu spowodowanych zwiększoną ilością pojazdów na drogach. *Transport samochodowy zostanie jednak dominującym sposobem podróżowania. Konsumenci i dostawcy paliw poszukiwać będą paliw alternatywnych w związku ze wzrostem cen ropy. Autokary będą miały problemem z parkingiem i dostępem do centralnych części miast. Wzrost ceny ropy wspólnie z bezpieczeństwem oraz opłatami lotniskowymi mogą spowodować spowolnienie wzrostu transportu lotniczego. W transporcie kolejowym można oczekiwać wzrostu prędkości podróżowania, niższych cen oraz wzrostu jakości usług.* Konsekwencje dla ruchu turystyczno-wypoczynkowego:
 - destynacje będą korzystać częściej z prostych pobytów krótkoterminowych, poza sezonem
 - lepsza dostępność bezpośrednich połączeń kolejowych i lotniczych będzie stymulować zainteresowanie do przedłużonych weekendów i krótkoterminowych pobytów w miastach poza granicami państwa
 - wzrost wykorzystania szybkich pociągów spowoduje mniejszy udział transportu lotniczego
 - przeciążenie transportu drogowego będzie mieć negatywny wpływ na podróż samochodami prywatnymi, zwłaszcza w sezonie letnim
 - widoczny będzie spadek znaczenia transportu autokarowego
 - wzrost korzystania z możliwości wspólnej jazdy w zakresie ruchu samochodowego
 - narastać będzie znaczenie żeglowania /okrężne żeglugi/, przede wszystkim dla starszej populacji, u osób starszych niż 50 lat.
 - poprawa dostępności transportu, która będzie prowadzić do powstania nowych destynacji
 - w zakresie krótkich podróży konkurencyjna stanie się kolej w stosunku do transportu lotniczego
 - wprowadzenie nowych tras lotniczych otworzy możliwości do powstania nowych destynacji i targów
 - destynacje mające problemy z transportem ucierpią w tym zakresie.
- **Utrzymanie rozwoju** – znaczenie ekologii nadal wzrośnie w ruchu turystyczno-wypoczynkowym co spowoduje wzrost zainteresowania destynacjami, w których coraz istotniejszy udział będzie mieć przyroda i miejscowa populacja. *Zmiany klimatu mogą powodować ryzyko zgubienia wielu destynacji, ich atrakcyjność zależna jest od przyrodniczych warunków. Szeregi nabrzeźnych rejonów zagrożonych zanieczyszczeniem plaż i morza. W ostatnich dziesięcioleciach doszło do wzrostu sumy odpadów na północy Europy i ich spadku w południowej części kontynentu. Przyrodnicza i socjalna odpowiedzialność będzie propagowana ze strony niektórych władz, mediów i prasy.* Konsekwencje dla ruchu turystyczno-wypoczynkowego:
 - wzrost pojedynczych rejonów w ramach destynacji
 - polityka kierownictwa destynacyjnego musi być ulepszona za pośrednictwem kontynualnego i odpowiedzialnego planowania
 - preferencje destynacji będą coraz mocniej połączone z pozycją miejscowej ludności i ich przyjaznym nastawieniem do wzrostu liczby turystów
 - turystyki ekologicznej nie należy mieszać z utrzymalnym rozwojem ruchu turystyczno-wypoczynkowego
 - miejscowi operatorzy turystyczni i dostawcy usług będą musieć utworzyć systemy do pokonania krytycznych sytuacji i zagrożeń, które mogą spowodować zmiany klimatyczne
 - możemy oczekiwać wzrostu popularności sezonu zimowego
 - wzrost kosztów utrzymania podstawowych źródeł ruchu turystyczno wypoczynkowego/ plaży, rzek, tras narciarskich/ - przykładowo w większości górskich ośrodków wzrośnie zapotrzebowanie na syntetyczny śnieg
 - wzrost zainteresowania przyrodą i turystyką ekologiczną będzie prowadzić do lepszego opracowania i do większej liczby produktów w tym segmencie.

- **Pewność i bezpieczeństwo** – ataki terrorystów, wojny regionalne, zanieczyszczenie środowiska i sytuacje krytyczne staną się częścią codziennego życia i będą wywierać wpływ na poziom bezpieczeństwa. Konsekwencje dla ruchu turystyczno-wypoczynkowego:
 - turyści omijać będą destynacje, które są ~~mniej~~ uważane za mniej bezpieczne
 - turyści będą reagować znacznie szybciej w przypadku gdy proponowany produkt nie będzie spełniać ich oczekiwań
 - wzrosną koszty związane z bezpieczeństwem
 - przemysł ruchu turystyczno-wypoczynkowego będzie sprawniej reagować oraz zaspokajać potrzebę bezpieczeństwa w sytuacjach kryzysowych
 - powstanie potrzeba lepszego ubezpieczenia oraz koordynacji w informowaniu o wpływie katastrof
 - powstanie potrzeba wytworzenia mechanizmu do szybkiego odnowienia dotkniętych katastrofą lub innymi zdarzeniami destynacji
 - niebezpieczeństwa te spowodują rozwój odmiennego planowania ruchu turystyczno-wypoczynkowego i zdolność szybkiego reagowania do ewentualnych uchybień.

1.2 Podstawowe socjalno-ekonomiczne warunki dla rozwoju ruchu turystyczno-wypoczynkowego w regionie czesko-polskim

1.2.1 Warunki geograficzne

W opisywanym obszarze Śląska znajduje się Miasto Krnov /25 gmin Powiatu Bruntal w ramach Okręgu Morawsko-Śląskiego/, Powiat Prudnicki i Powiat Głubczycki w województwie opolskim. Poniższa mapa orientacyjna przedstawia te rejony.



Cały opisywany obszar ma powierzchnię 1819 km², z czego powierzchnia miejska to 210 km². Mieszka w nim około 144 tysięcy mieszkańców. Dane z dnia 31.12.2015 roku są opisane w następujących tabelach:

Tabela nr 1 : Liczba ludności dzielnicy administracyjnej Miasta Krnov z dnia 1.01.2016

Miasta/dzielnica administracyjna	Liczba ludności	Powierzchnia w km ²	Liczba ludności na 1 km ²
Krnov	23922	44	544
Město Albrechtice	3512	65	54
<i>Miasta razem</i>	<i>27434</i>	<i>109</i>	<i>252</i>
Dzielnice administracyjne razem	40814	574	71

Źródło : ČSÚ Ostrawa

Tabela nr 2 : Liczba ludności Powiatu Prudnickiego z dnia 31.12.2015 r.

Miasta / Powiat Prudnicki	Liczba ludności	Powierzchnia w km ²	Liczba ludności na 1 km ²
Biała	2489	15	170
Głogówek	5675	22	258
Prudnik	21617	20	1057
<i>Miasta razem</i>	<i>29781</i>	<i>57</i>	<i>522</i>
Powiat Prudnicki razem	56404	572	99

Źródło : Urząd Statystyczny w Opolu

Tabela nr. 3 : Liczba ludności Powiatu Głubczyckiego z dnia 31.12.2015 r.

Miasta / Powiat Głubczycki	Liczba ludności	Powierzchnia w km ²	Liczba ludności na 1 km ²
Baborów	2981	12	254
Głubczyce	1288	13	1030
Kietrz	6119	19	329
<i>Miasta razem</i>	<i>21988</i>	<i>44</i>	<i>500</i>
Powiat Głubczycki razem	47035	673	71

Źródło : Urząd Statystyczny w Opolu

Z powyższych tabel wynika, że obszar po stronie polskiej, ma dzięki Powiatu Prudnickiemu, wyższą średnią gęstość zaludnienia. Najwięcej mieszkańców mieszka w miastach -po stronie czeskiej 67,2 %, po stronie polskiej 50 %. Ze względu na ogólną powierzchnię rozpatrywanego obszaru 1819 km² - po stronie czeskiej 574 km², po stronie polskiej 1245 km², do miast należy tylko 11,5 % powierzchni obszaru a na wieś przypada 88,5 % powierzchni tego obszaru. Średnia gęstość zaludnienia na wsi wynosi tylko 40 mieszkańców na 1 km².

1.2.2 Socjalno ekonomiczna charakterystyka opisywanego obszaru

1.2.2.1 Rozwój liczby mieszkańców

W ostatnich 5 latach widoczny był spadek ludności w opisywanym obszarze o 2,2 %, najwięcej w Powiecie Prudnickim o 2,45 %. Rozwój liczby mieszkańców przedstawiony jest w poniższej tabelce:

Tabela nr 4 : Rozwój liczby mieszkańców

Nazwisko obszaru	2011	2012	2013	2014	2015
Dzielnica administracyjna Miasta Krnowa	41 904	41 768	41 526	41 253	40 943
Powiat Prudnicki	57 583	57 256	56 828	56 608	56 174
Powiat Głubczycki	48 217	47 896	47 453	47 262	46 892
Razem	147 704	146 920	145 807	145 123	144 382

Źródło: ČSÚ Ostrava, Urząd Statystyczny w Opolu

1.2.2.2 Rozwój liczby bezrobotnych

W roku 2012 oraz 2013 doszło do niewielkiego wzrostu bezrobocia. W roku 2014 i 2015 nastąpił spadek w przeciwieństwie do roku 2011 o 18,7,1%. Rozwój liczby bezrobotnych jest wprowadzony w następującej tabeli

Tabela nr 5 : Rozwój liczby bezrobotnych w opisywanym obszarze

Nazwa obszaru	2011	2012	2013	2014	2015
Dzielnica administracyjna Miasta Krnowa	3626	nesledováno		3692	3208

Powiat Prudnicki	3368	3513	3766	3237	2689
Powiat Głubczycki	3050	3368	3216	2730	2266
Razem	10044	6881	6982	9659	8163

Źródło: ČSÚ Ostrava, Urząd Statystyczny w Opolu

1.3 Ruch turystyczno-wypoczynkowy

1.3.1 Usługi informacyjne

Informacje o ruchu turystyczno-wypoczynkowym w opisywanym obszarze są udostępniane dla turystów i przedsiębiorców, zwiedzających Republikę Czeską i Polskę, w specjalnych ośrodkach takich jak: centra informacyjne, internetowe portale informacyjne oraz urzędy miejskie i gminne.

- **Ośrodki i centrum agencji informacyjnej:**

TIC Krnov, +420 554 614 612, infocentrum.krnov@seznam.cz, www.infokrnov.cz

IC Dívčí Hrad, +420 554 650 014, infocentrum@divcihrad.cz

IC Holčovice, +420 554 644 134, ic@obecholcovice.cz

IC Bohušov, +420 554 642 121, <http://tic.bohusov.eu>

IC Osoblaha, +420 732 907 227, info@osoblaha.cz

PTTK Prudnik, +4877 4363941, biuro@prudnik.pttk.pl, www.prudnik.pttk.pl

Punkt Informacji Turystycznej w Szkolnym Schronisku Młodzieżowym "Dąbrówka" w Prudniku, +48 77 88 70 200/01, schronisko@prudnik.pl

Punkt Informacji Turystycznej w Szkolnym Schronisku Młodzieżowym "U Króla Gór Opawskich" filia w Wieszczyńie, +48 77 88 70 204, schronisko@prudnik.pl

Gmina Prudnik - Agencja Promocji i Rozwoju Gminy Prudnik, +48 77 4387303, promocja@prudnik.pl

Punkt Informacji Turystycznej Głubczyce (Miejski Ośrodek Kultury), +48 77 485 21 51, mokglubczyce@wp.pl

- **Portały informacyjne:**

www.silesiatourism.com

www.europraded.cz

www.europradziad.pl

www.jeseniky.net

www.krnov.mic.cz

www.mikroregionkrnovsko.cz

www.orot.pl

www.osoblazsko.cz

www.powiatglubczycki.pl

www.powiatprudnicki.pl

www.baborow.pl

www.branice.pl

www.glubczyce.pl

www.kietrz.pl

- **Informacje i ważne kontakty:**

Urzędy miejskie:

Baborów, +4877 4036920, sekretarz@baborow.pl, www.baborow.pl
 Biała, +4877 4387552, sekretariat@biala.gmina.pl, www.biala.gmina.pl
 Branice, +4877 4868228, ug@branice.pl, www.branice.pl
 Głubczyce, Urząd Miejski: +4877 4853021, um@glubczyce.pl, www.glubczyce.pl
 Starostwo Powiatowe w Głubczycach: +48 77 406 36 60, sekretariat@powiatglubczycki.pl,
www.powiatglubczycki.pl
 Kietrz, +4877 4854504 sekretariat@kietrz.pl, www.kietrz.pl
 Krnov, +420 554 697 111, epodatelna@mukrnov.cz, www.krnov.cz
 Město Albrechtice, +420 554 637 391, podatelna@mesto-albrechtice.cz, www.mesto-albrechtice.cz
 Osoblaha, +420 554 642 031, podatelna@osoblaha.cz, www.osoblaha.cz
 Prudnik, +4877 4066200, um@prudnik.pl, www.prudnik.pl

1.3.2 Atrakcje ruchu turystyczno-wypoczynkowego

Na czeskim i polskim obszarze znajduje się wiele atrakcji, do których należą obiekty techniczne, budynki historyczne, wieże widokowe, atrakcje przyrodnicze i ścieżki edukacyjne. Do głównych atrakcji należy zwłaszcza wąskotorowa kolej Osoblaha-Trzemeszna na Śląsku, drewniany kościół Św. Józefa w Baborowie, Ratusz w Głubczycach z wieżą widokową, grodzka wieża Woka w Prudniku, cmentarze żydowskie w Osoblodze i w Białej, muzeum w Pruniku i miejscowość odpustowa na Cwilinie.

1.3.2.1 Wybrane atrakcje dzielnicy administracyjnej Miasta Krnowa

Tabela nr 6 : Wybrane atrakcje dzielnicy administracyjnej Miasta Krnowa

Nazwa	Miejsce	Opis
Zabytki techniki		
Kolejka wąskotorowa Osoblaha - Trzemeszna na Śląsku	Osoblazsko	Ruch na tej trasie zaczął się już w 1898 roku. Kolejka o rozstawie torów 760 mm i długości 20,3 km łączy miejscowości regionu Osoblaha (Osoblaha - Bohušov - Koberno - Slezské Rudoltice - Amalín - Horní Povelice - Dívčí Hrad - Liptaň - Trzemesná ve Slezsku). Znajduje się na niej 102 łuków, z czego 24 posiada mniejszy promień niż 100 metrów. Obecnie jest jedynym wąskotorowym systemem w sieci Czeskich Kolei z systematycznymi przewozami pasażerskimi. W sezonie letnim jeździ pociąg turystyczny ciągnięty lokomotywą parową lub historyczną lokomotywą silnikową. W sezonie letnim jeździ kolejka wąskotorowa pociąg turystyczny ciągnięty przez lokomotywę parową lub historyczną lokomotywę spalinową.
Produkcja organów od 1873 roku	Krnov	Tradycja produkcji piszczałkowych organów koncertowych i kościelnych różnego typu i wielkości, szkoła organistowska oraz muzeum.
Most przez rzekę Opava	Krnov	Nitowany, stalowy most rozciąga się na odległość 27 metrów długości i na szerokość 11 metrów. W 2007 roku został uznany za zabytek kultury. Część środkowa przeznaczona jest do użytku pojazdów, po obu jej stronach są miejsca dla pieszych.
Obiekty historyczne		
Cmentarz żydowski	Osoblaha	Od czasów średniowiecza w Osoblodze działała silna społeczność żydowska, której wspomnieniem jest żydowski cmentarz z około 300 nagrobkami z okresu od XVII do XIX wieku.

Nazwa	Miejsce	Opis
Ratusz miejski	Krnov	Trzy poziomowy, neorenesansowy budynek z secesyjnymi detalami, zrealizowany przez Ernsta Latzela i Aloisa Geldnera w latach 1901-3 według projektu Moritza Hintragera w miejscu pierwotnego renesansowego ratusza z XVI wieku.
Budynek Teatru Miejskiego	Krnov	Monumentalny budynek Teatru Miejskiego został wzniesiony w 1928 roku, według projektu ucznia Kotěra - Leo Kammela, z wykorzystaniem elementów czeskiego kubizmu architektonicznego.
Villa Flemicha	Krnov	Ten klejnot architektoniczny miasta wykorzystywany jest od 2008 kolejnym miejscem organizowania kultury w mieście. Znajduje się tutaj stała ekspozycja secesji i indywidualistycznej moderny, odbywają się tutaj społeczno-kulturalne, – krótkoterminowe wystawy, wykłady, koncerty, akcje rozrywkowe, edukacyjne itp.
Dawny Dom Strzelców (dzisiaj Ośrodek Wolnego Czasu Méďa)	Krnov	Dzieło czołowego przedstawiciela wiedeńskiej szkoły Wagnera, austriackiego architekta Leopolda Bauera (pochodzący z Krnova profesor wiedeńskiej akademii) z 1906 roku.
Kościół pielgrzymkowy Marii Panny Siedmiu Bolesci	Krnov - Cvilín	Kościół pielgrzymkowy Siedmiu Bolesci Najświętszej Maryi Panny został zbudowany w latach 1722 – 1728 na miejscu drewnianej kaplicy. Tradycja organizowania pielgrzymek na szczyt Cvilín trwa do dzisiaj od ponad 400 lat. Wieść o uzdrawiającej mocy obrazu Siedmiu Bolesci Najświętszej Maryi Panny, który znajduje się za ołtarzem głównym, trwa już od średniowiecza.
Zespół czternastu kaplic drogi krzyżowej	Krnov - Cvilín	Chodzi o wyjątkowy zespół 13 empirowych kaplic z początku XIX wieku oraz jednej barokowej kaplicy z 1729 roku. W okresie odpustów i poza nimi są często odwiedzane przez wiernych i turystów.
Kościół p.w. św. Ducha z dawnym szpitalem	Krnov	Początki gotyckiego kościoła sięgają XIII wieku. Znajdują się w nim malowidła ściennie z końca XIV i początku XV wieku. Obecnie pomieszczenia te służą jako miejska sala koncertowa, w której odwiedzający mogą między innymi oglądać organy krnovskiej firmy Rieger-Kloss i unikaty z krnovskiego muzeum. Zwiedzanie kościoła z przewodnikiem organizuje Turystyczne Centrum Informacyjne Krnov. Konieczność wcześniejszego uzgodnienia.
Synagoga żydowska	Krnov	Jedyna dostępna dla turystów synagoga w kraju morawsko-śląskim, zbudowana w 1871 roku przez Ernsta Latzela. Unikatowe historyczne wnętrza w stylu arabsko-hispańskim. Dziś służy także jako sala wystawowa i koncertowa ze stałą wspomnieniową ekspozycją o nieistniejącej społeczności żydowskiej. Właścicielem jest Federacja Gmin Żydowskich, prowadzącym stowarzyszenie Krnovská synagoga.
Kościół św. Benedykta	Krnov - Kostelec	Według najnowszych badań archeologicznych zakrycia kościoła pochodzi z pierwszej połowy XIII wieku i była prezbiterium pierwotnego średniowiecznego kościoła. Chodzi o najstarszą dochowaną budowlę sakralną tego typu na terenie Województwa Morawośląskiego. Były tu odkryte wartościowe, średniowieczne malowidła ściennie
Kościół Narodzenia Marii Panny i klasztor minorytów	Krnov	Klasztor powstał prawdopodobnie w 1273 roku za rządów czeskiego króla Przemysła Ottokar II. W XVI i XVII wieku były tu bite monety i medale krnovskich Hohenzollernów. Wnętrze

Nazwa	Miejsce	Opis
		kościół zostało ozdobione malowidłami ściennymi znanego malarza Josefa Sterna, obrazy w klasztorze pochodzą z XVIII wieku i są dziełem malarza F. A. Sebastianiego.
Kościół św. Marcina	Krnov	Historia kościoła parafialnego św. Marcina sięga aż do przełomu XIII i XIV wieku. Chodzi o monumentalną gotycką budowlę, przebudowaną w późnobarokowym stylu. Posiada dwie wieże o charakterze obronnym. Na północnej ścianie zostały umieszczone cenne renesansowe nagrobki z XVI wieku a obok kościoła stoi kolumna maryjna z figurą Matki Bożej Niepokalanej z XVIII w.
Zamek Linhartovy	Město Albrechtice	Zamek Linhartovy został zbudowany w drugiej połowie XVI wieku na skutek przebudowania linhartowskiej twierdzy na siedzibę renesansową. Obok pałacu rozpościera się park pałacowy z wieloma gatunkami interesujących drzew ozdobnych i zabytkowym dębem z końca XIII wieku. Wnętrze pałacu zostało udostępnione do zwiedzania latem 2005 roku. Oferuje do zobaczenia wiele ekspozycji.
Zamek Slezské Rudoltice	Slezské Rudoltice	Został zbudowany na miejscu dawnej gotyckiej twierdzy Supów z Fulštejna. Za Alberta z Hodic, w ciągu XVIII wieku, pałac przeżywał okres rozkwitu i stał się jednym z centrów kulturalnych Śląska, nazywano go również śląskim „Versailles”. Do ważnych gości należeli król Prus Fryderyk II, pogromca Marii Teresy w wojnach śląskich, cesarz austriacki Józef II i przede wszystkim francuski literat i filozof Francois Marie Aroust, znany pod pseudonimem Wolter.
Zamek Dívčí Hrad	Dívčí Hrad	Jest renesansową siedzibą, która została zbudowana na miejscu dawnego gotyckiego zamku w 1573 roku. W okolicy pałacu zachowały się kamienne mury z XIV wieku. Zamek nie jest dostępny dla zwiedzających.
Ruiny grodu Šelenburk	Krnov - Cvilín	Ruiny gotyckiego grodu pochodzą z I połowy XIII wieku. Zamek został zbudowany na miejscu prehistorycznej osady ludu pól popielnicowych. Dzięki najazdom wojsk węgierskiego króla Macieja Korwina został zniszczony a po zbudowaniu zamku książęcego w Krnowie został opuszczony.
Ruiny grodu Fulštejn	Bohušov	Ruiny znajdują się nad korytem rzeczki Osoblaha. W przeszłości chodziło o rozległy i na swoje czasy doskonałe opracowany system fortyfikacyjny. Zamek był założony przed 1255 rokiem przez Herborta z Vulmu.
Mur szwedzki i fontanna Neptuna	Krnov	Część pierwotnych murów miejskich. Szlachetny, renesansowy mur arkadowy z lunetowymi blankami został nadbudowany na miejskich murach za margrabiego Jana Jiřego Krnovskiego w 1529 roku. Fontanna znajduje się przed Szwedzką ścianą, pochodzi z zamku w Slezských Rudolticích z roku 1750. W środku znajduje się posąg Neptuna. Przy szwedzkiej ścianie znajduje się jeden z głazów narzutowych, który został znaleziony w okolicach Krnova.
Bezgłowy rycerz	Hlinka	Niezwykle imponujący jest niemiecki pomnik postawiony na cześć poległym w trakcie pierwszej wojny światowej, znajdujący się przy drodze z Hlinki w kierunku na Dívčí Hrad. Pomnik tworzy figura rycerza (prawdopodobnie rycerza Rolanda z niemieckich legend), któremu w ostatnich latach została ścięta głowa przez nieznanego wandalę. Uszkodzenia pomnika powstałe podczas II wojny światowej w trakcie wyzwolania regionu Osoblaha nadają mu niezwykłego

Nazwa	Miejsce	Opis
		charakteru, który jest najlepiej widoczny w promieniach zachodzącego słońca.
Kościół św. Michała Archaniola Hrozová	Hrozová, Rusín	Kościół jest główną wizytówką wsi. Został poświęcony Michałowi Archaniolowi, a pisemne wzmianki o nim pochodzą już z 1309 r., podobnie jak o wsi. Teren parafii wraz z ogrodzeniem należącego do niej cmentarza są wpisane do rejestru zabytków nieruchomych. Pierwotnie wczesnogotycki budynek z XIII wieku był na przestrzeni lat wielokrotnie przebudowywany.
Pitárné – Kościół Nawiedzenia Najświętszej Marii Panny	Vysoká	Kościół parafialny Nawiedzenia Najświętszej Marii Panny z 1776 roku.
Pelhřimovy – kościół św. Jerzego	Slezské Rudoltice	Po czeskiej stronie dawnej wsi Pelhřimovy zachował się gotycki kościół św. Jerzego oraz przylegający do niego cmentarz. Czeska strona wioski sprawia wrażenie opuszczonej, podczas gdy polska część została zachowana nietknięta. Istnieje możliwość zwiedzenia pałacu, przechodząc przez most przebiegający przez potok Trója przy kapliczce pałacowej. Kapliczka została pozostawiona przy brzegu przebiegającego przez granicę potoku po czeskiej stronie, wraz z pomnikiem Jana Nepomucena oraz ruinami folwarku.
Kościół św. Katarzyny	Slezské Rudoltice	Neoromański kościół św. Katarzyny, gdzie zachowały się szczątki rodu Hodiców, w tym Alberta z Hodic.
Kościół św. Sebastiana	Třemešná	Kościół parafialny św. Sebastiana wybudowano w latach 1730-1733. W 1780 roku kościół został rozbudowany o wieżę kościelną. Znajdują się tu szczątki nieznanego świętego, które zostały przyniesione w koszu na plecach aż z Rzymu przez pustelnika Severina
Szwedzki słup	Slezské Pavlovice	Szwedzki słup pochodzi z 1633 roku i został wybudowany przez ówczesnego właściciela miejscowości Slezské Pavlovice Johanna Gottfrieda jako podziękowanie za wycofanie się wojsk szwedzkich. Początkowo pięciometrowy trójścienny obelisk był wzniesiony na północnej granicy Slezkých Pavlovic, ale podczas aktualizacji granic z Polską w 1959 roku kolumna znalazła się na terenie Polski, skąd obecnie jest lepiej dostępna
Kościół św. Urbana	Vysoká	Kościół parafialny św. Urbana to barokowa budowla z 1767 roku z niedawno odnowionym dachem i wieżą.
Kaplica Nawiedzenia Najświętszej Marii Panny na wzgórzu Klobouk	Rusín	Kaplica dominuje nad wioską, głównie ze względu na swoje położenie oraz znaczenie dla stosunków czesko-polsko-niemieckich, kaplica Nawiedzenia Najświętszej Marii Panny na wzgórzu Rusínský kopec (314 m n.p.m.) Od 1814 roku znajdowała się tam „imienniczka“ dzisiejszej kaplicy, została ona jednak zniszczona podczas bombardowania pod koniec II wojny światowej. Jej kopia została wybudowana dopiero w latach 1992-1993. W uroczystości jej otwarcia 8 sierpnia 1993 roku wzięło udział sześciuset Czechów, Niemców i Polaków. Kaplica jest dziś ważnym miejscem pielgrzymek nie tylko dla wierzących (pielgrzymka odbywa się co roku na początku sierpnia), ale także dla turystów, ponieważ ze wzgórza, na

Nazwa	Miejsce	Opis
		którym jest wzniesiona kaplica, można podziwiać piękne widoki.
Kościół Wniebowzięcia Najświętszej Panny Marii	Liptaň	W miejscu dominującym nad wsią znajduje się kościół parafialny Wniebowzięcia Najświętszej Panny Marii wybudowany w latach 1866-1870 z czerwonej cegły w neogotyckim stylu. Cenne jest także jego wnętrze. Jego wystrój przetrwał w jednolitym stylu. Dominująca pozycja kościoła jest najlepiej widoczna od strony miejscowości Třemešná..
Kościół Trójcy Przenajświętszej	Janov	Późnobarokowy kościół Trójcy Przenajświętszej wybudowany w latach 1780-1783 wraz z cmentarzem, który tylko dodaje historycznego uroku sennemu miasteczku. Jego części stanowią dwie bardzo cenne pod względem artystycznym kaplice – jedna pseudorenesansowa i jedna pseudogotycka. Oprócz tych zabytków w mieście znajdują się także cenne świadectwa architektury ludowej – domy nr 21 i 49.
Kościół parafialny św. Marcina	Bohušov	W centrum wsi Bohušov znajduje się niedawno odnowiony kościół parafialny św. Marcina, w którego krypcie jest pochowany m.in. Herbort z Fulme, założyciel zamku Fulštejn. Natomiast na przykościelnym cmentarzu znajduje się interesujący, bogato zdobiony grobowiec austro-węgierskiego generała Laufera, który zginął podczas I wojny światowej.
Zabytkowy barometr	Krnov	Szafka barometru została jako przykład drobnej architektury parkowej ogłoszona na początku 2007 roku zabytkiem kultury. Została odnowiona i wyposażona w nowe urządzenia - wilgotnościomierz włosowy, termometr, barometr i termograf. Szafka służyła najprawdopodobniej jako pomoc naukowa dla uczniów pobliskich szkół..
Zamek w Krnovie	Krnov	Dziedziniec z korytarz z arkadami z interesującym renesansowym sgraffitem z reliefowym zdobieniem figuralnym. Postacie kobiece symbolizują: muzykę, teatr i śpiew. Sgraffito zostało odkryte przez przypadek w 1888 roku, a następnie odnowione i z pewnością warto je zobaczyć. Ostatnie przebudowy nastąpiły po 1945 roku, kiedy zamek po konfiskacie został przystosowany do celów administracyjnych dla firmy Závod Lesní Techniky Krnov a. s. Obecnie zamek jest siedzibą firmy ZLT a. s. i służy do celów komercyjnych. Dziedziniec jest dostępny dla zwiedzających..
Pałac Silesia	Krnov	Budynek secesyjnego pałacu handlowego został wybudowany w 1907 roku według projektu architekta Eduarda Franka i służył jako giełda tekstylna. Krnov był na przełomie wieków centrum produkcji sukieniczej Monarchii Austro-Węgierskiej..
Kościół ewangelicki	Krnov	Kościół został zbudowany w stylu neogotyckim, a na wieży o wysokości 52 m zostały umieszczone trzy dzwony odlane z brązu. Organy wykonane przez firmę Rieger-Kloss mają 22 rejestry i dwie klawiatury ręczne (manualy) z jednym pedałem. Okna nad ołtarzem były kolorowe, a w środkowym oknie został przedstawiony Chrystus udzielający błogosławieństwa. Wielkie zasługi w finansowaniu budowy kościoła miał ówczesny kurator major Friedrich von Hake.

Nazwa	Miejsce	Opis
Poliklinika	Krnov	Wybudowana w 1924 roku. Kiedyś w tym miejscu znajdował się szpitalny zakład ubezpieczeń, a obecnie w budynku mieści się poliklinika..
Kamienice mieszczańskie i kamienice z prawem warzenia piwa	Krnov	Kamienice te znajdują się na dzisiejszym planu Zámecké náměstí i na ulicy Hobzíkova. Pochodzą z II połowy XVI w. i w większości reprezentują styl renesansowy, niektóre są przebudowane w stylu barokowym i empirycznym lub klasycystycznym. Znaczna przebudowa kamienic nastąpiła w II połowie XX w.
Muzea i ekspozycje		
Muzeum miejskie i sala wystawowa	Krnov	Długoterminowe ekspozycje muzealne z zasobów archiwalnych, krótkoterminowe wystawy tematyczne (historia, sztuka).
Muzeum Afrykańskie	Holčovice - Jelení	Wybudowane w 2013 roku. Zobaczyć w nim można wypchane eksponaty różnych gatunków zwierząt: żyrafę, niedźwiedzia polarnego, jelenia, nosorożca, zebra, lwy, antylopy, tygrysy, węże, krokodyle i inne. Częścią terenu muzeum jest park zoologiczny ze zwierzętami domowymi, bawołem indyjskim, danielami, żubrami i innymi. Otwarte jest od wtorku do niedzieli w godzinach od 9:00 do 15:00.
Małe muzeum w Jindřichovie	Jindřichov	Muzeum mieści się na pierwszym piętrze budynku nr 57 (były urząd gminy obok kościoła) i działa od 1 lipca 2014 roku. W ramach wystawy można zobaczyć fotografie i przedmioty, które są związane z przedwojenną i powojenną historią Jindřichova, miejscowego pałacu, browaru, ale także z codziennym życiem tutejszych mieszkańców.
Muzeum Wózków	Město Albrechtice	Muzeum mieści się naprzeciwko dworca autobusowego w małym żółtym domku, który należy do państwa Břicháčkův. Muzeum zostało otwarte w grudniu 2012 roku. W zbiorach muzeum znajdziemy 140 wózków różnego typu i o różnych wymiarach. W wózkach leży 180 lalek. Ponadto w muzeum znajdują się także inne zabawki, jak np. misie pluszowe czy zabawki z drewna.
Muzeum w Osoblaha	Osoblaha	O 2014 roku. Ekspozycje głównie z czasów socjalistycznej Czechosłowacji.
Muzeum Retro na plebanii	Úvalno	Kuchnia, łazienka, pokój dziecięcy z zabawkami, odświętny salon z wyposażeniem z I połowy XX w.
Galeria Na Rychtě	Úvalno	Galeria powstała w spichlerzu z końca XVII w.
Browar Nachmelená opice z możliwością zwiedzania	Krnov	Wycieczka po browarze obejmuje zwiedzanie oraz degustację piwa prosto z piwnic. Konieczna jest wcześniejsza rezerwacja poprzez e-mail.
Muzeum Wideł	Lichnov	Muzeum ma w swoich zbiorach 700 eksponatów i wszystkie pochodzą od dobrowolnych dawców. Ekspozycja znajduje się w zadaszonym miejscu, ale także w ogrodzie. Na terenie muzeum można przejechać się na koniu i coś przekąsić.
Muzeum Pralek	Hošťálkovy - Vráclavek	Unikatowa kolekcja ok. 160 sztuk mechanizmów do prania z lat 1850-1950. Zobaczyć można tu nie tylko pralki z Czech, ale także z Austrii, Niemiec i Francji. Znajdują się tu także balie , tary i wyżymaczkii..

Nazwa	Miejsce	Opis
Muzeum okolic Janova a Jindřichova	Janov	Muzeum mieści się w budynku urzędu gminy i posiada cenne przedmioty związane z geologią okolic Janova, jego historią i życiem mieszkańców od czasów średniowiecza do XIX w. Powstało z okazji 750. rocznicy założenia wsi Janov. Wieś założono w 1251 roku, a następnie podniesiono do rangi miasteczka górniczego,
Wieże i miejsca widokowe		
Wieża widokowa Cvilín	Krnov - Cvilín	Ma 26 m wysokości i została zbudowana w 1903 roku. Chodzi o romantyczną kamienną budowlę, która zachowała się w autentycznym stanie i oferuje wspaniały widok nie tylko na Jeseniki i ich najwyższy szczyt Pradziad.
Wieża widokowa Hansa Kudlicha	Úvalno	Została zbudowana w 1913 roku na cześć pochodzącego z Úvalna Hansa Kudlicha, najmłodszego posła wiedeńskiego sejmu. Na parterze znajduje się jego mauzoleum. Zwiedzanie wieży widokowej jest wzbogacone stałą ekspozycją historycznych fotografii i starych przedmiotów.
Wieża widokowa Ježník na szczycie Vyhřídka	Krnov	Współczesna drewniana wieża widokowa o wysokości 17,5 m została wzniesiona na miejscu pierwotnej wieży z 1894 roku, która była pierwszą wieżą widokową w okolicy Krnova.
Wieża widokowa Liptář	Liptář	Wieża widokowa Liptář na szczycie Strážnice ma 8 m wysokości i oferuje widok na Nizinę Opolską, przede wszystkim na miasto Prudnik.
Wieża widokowa Na Skalce	Holčovice	Wieża widokowa znajduje się na południowym zboczu wzgórza Moravský kopec na wysokości 782 m n.p.m. Wieża ma 20 m wysokości. Jako wzór projektu tej wieży został wybrany model nieistniejącej już dziś wieży widokowej, która znajdowała się do 1946 roku na najwyższym szczycie Jizerských hor – Smrku. W 1992 roku w mieście Nové Město pod Smrkem zostało założone stowarzyszenie dla odbudowy wieży widokowej na Smrku, ale nie udało się jej odbudować. Jej doskonała kopia znajduje się w praskim ZOO, a druga stoi na terenie Holčovic na skalnym podłożu. W przyszłości wokół wieży jest planowana ścieżka edukacyjna.
Wieża ratuszowa	Krnov	Wieża o wysokości 52 metrów, która ma 6 pięter, podobnie jak cały budynek ratusza jest pokryta dachem z różnokolorowych glazurowanych dachówek. Górna część wieży jest rozszerzona i posiada cztery wykusze i okna. Rozpościera się stąd piękny widok na miasto. Z wieży można zobaczyć wiele budynków dominujących nad Krnovem a w oddali także sąsiednią Polskę.
Wieża kościoła św. Marcina	Krnov	Ciekawostką trasy jest to, że prowadzi z jednej wieży nad nawą kościoła do wieży z galerią.
Wieża widokowa Hraniční vrch	Město Albrechtice	Wieża widokowa o zupełnie niespotykanej konstrukcji żelaznej, która składa się z dwóch platform widokowych połączonych metalową kładką, została otwarta jesienią 2011 roku. Znajduje się kilka metrów od granicy polsko-czeskiej pod Městem Albrechtice. Do wieży można dojść po niebieskim szlaku turystycznym z Města Albrechtice, a następnie kierując się znakami ok. 3,5 km od miasta. Wieża znajduje się górze Hraniční vrch 527 m. n.p.m., platforma widokowa jest położona na wysokości 25 metrów.
Biskupská kupa	Petrovice	Wieża widokowa jest najstarszą murowaną wieżą widokową w górach Jeseníkach. Została zbudowana z kamienia w 1898

Nazwa	Miejsce	Opis
		roku przez niemieckie stowarzyszenie turystyczne MSSGV (sekcja Zuckmantel - Zlaté Hory) z okazji 50-lecia panowania cesarza Franciszka Józefa I. Jej wysokość wynosi 18 metrów. Po II wojnie światowej wieża została zamknięta dla zwiedzających i służyła jako wieża telewizyjna. W 1996 roku rozpoczęto remont generalny i w lecie 1998 roku w swoją setną rocznicę uroczyste ponownie otwarta. Od kwietnia 2006 roku zaczął tutaj znów działać urząd pocztowy i można z wieży wysłać przesyłki listowe do Czech i za granicę. Kiedy jest dobra widoczność, można z wieży zobaczyć Wrocław albo najwyższe szczyty Wysokich Tatr..
Dubovec	Dívčí Hrad	Przy skrzyżowaniu dróg na Hlinkę i Osoblahę lub Vysoką znajduje się szczyt Dubovec ((336 m n. p. m.), który jest interesujący z dwóch powodów. Znajdują się tu w zaroślach dochowane okopy z czasów II wojny światowej i przepiękny widok na okolicę, ponieważ właśnie tu Jindřichovská pahorkatina przechodzi w Osoblažską nížinę.
Atrakcje przyrodnicze		
Rezerwat przyrody Staré hliniště ze ścieżką edukacyjną	Krnov	Znajduje się na północ od Krnova w opuszczonej, szybowej glinianie dawnej cegielni, o łącznej powierzchni 4,39 ha. Występują tu niektóre rzadkie gatunki zwierząt, zwłaszcza amfibi: traszka grzebieniasta (<i>Triturus cristatus</i>), traszka zwyczajna (<i>Triturus vulgaris</i>), traszka górska (<i>Triturus alpestris</i>).
Rezerwat przyrody Velký Pavlovický rybník (staw)	Slezské Pavlovice	Znajduje się na terenie gmin Hlinka, Osoblahy i Slezské Pavlovice. W latach 1987 – 1995 naliczono tu 153 gatunki ptaków, z tego 33 chronione. Występuje tutaj także wielka liczba różnych gatunków amfibi, jak kumak nizinny (<i>Bombina bombina</i>), żaba wodna (<i>Rana esculenta</i>) czy rzekotka drzewna (<i>Hyla arborea</i>).
Rezerwat przyrody Krasovský kotél	Krasow	Chodzi o bogatą w gatunki łąkę mezofilną 660 m nad poziomem morza, z flory obficie występuje tu mieczyk dachówkowaty (<i>Gladiolus imbricatus</i>), z chronionych gatunków roślin możemy tu znaleźć górkę długostrogową (<i>Gymnadenia conopsea</i>), podkolan biały (<i>Platanthera bifolia</i>), stoplamek szerokolistny (<i>Dactylorhiza majalis</i>).
Rezerwat przyrody Džungle	Slezské Pavlovice	Rezerwat przyrody Džungle chroni resztki lasu łęgowego z wielkimi starymi dębami, wierzbami i olchami, gdzie znajdowała się niegdyś bujna łąka na zbiegu rzek Prudnika i Osoblahy. W rezerwacie znalazło schronienie kilka różnych gatunków chronionych płazów i gadów.
Pomnik przyrody Oblík	Dívčí Hrad	Naturalna formacja tworzona jest przez tzw. wapień węglowy, w którym można znaleźć skamieniałości zwierząt morskich z ery mezozoiku – liliowców, koralowców, głowonogów i ramienionogów z okresu kredy, kiedy to w okolicach Osoblahy znajdowało się morze.
Park przy pałacu w Jindřichovie	Jindřichov	Park pałacowy
Źródło mineralne w Lichnovie	Lichnov	Pierwotne zaniedbane źródło z czasów niemieckiego osadnictwa zostało zniszczone przez powódź w 1996 roku. Wieś wybudowała w 2013 roku nową studnię, a po okresie testowym została w 2015 roku na niej wzniesiona rzeźba i źródło uroczyste otwarte.

Nazwa	Miejsce	Opis
Głaz narzutowy - Liptaň	Liptaň	Głaz narzutowy przypomina czasy sprzed 250-800 tys. lat, kiedy został w okolicy Osoblahy przyciągnięty przez lądolód aż z południowej Szwecji. Jego wymiary - 220 x 130 x 120 cm i waga ok. 4,7 t stawiają go wśród największych głazów narzutowych w Czechach. Leży na niebieskim szlaku turystycznym..
Lipa w Janovie	Janov	Lipa ta to prawdopodobnie największe drzewo – pomnik przyrody w okresie Bruntál. Mimo swojego sędziwego wieku i imponujących wymiarów była przez długi czas zapomniana jako pomnik przyrody. Zmieniło się to dopiero po jej nominacji do konkursu Drzewo Roku w 2010 roku. Jej wysokość wynosi 25 m, obwód pnia to 955 cm i szerokość korony – 18 m. Jej wiek szacuje się na co najmniej 500 lat.

Źródło : własne badania

1.3.2.2 Wybrane atrakcje Powiatu Prudnickiego

Tabela nr 7 : Wybrane atrakcje Powiatu Prudnickiego

Nazwa	Miejsce	Opis
Obiekty historyczne		
Ratusz miejski	Prudnik	Pierwsze wzmianki o prudnickim ratuszu pochodzą już z czasów średniowiecza. Dzisiejsza forma ratusza wywodzi się z osiemnastego wieku, jednak w wieku dziewiętnastym zarówno budynek, jak i przylegająca do niego wieża zostały podwyższone. Dziś mieści się tutaj Urząd Stanu Cywilnego oraz Agencji Promocji Gminy Prudnik
Willa Frankla	Prudnik	Pałacyk rodziny Frankel zwany „Białym Domem“ pochodzi z końca dziewiętnastego wieku. Odbywają się w nim koncerty, wernisaże i spotkania poetów. Poddany gruntownej renowacji, jest siedzibą Prudnickiego Ośrodka Kultury i Biblioteki Publicznej w Prudniku.
Cmentarz Żydowski	Prudnik	Cmentarz został założony w dziewiętnastym wieku a do dnia dzisiejszego zachowało się tam ponad sto nagrobków w tym grobowiec odznaczającej się w dziejach Prudnika rodziny Frankel. Tuż przy cmentarzu położony jest obiekt, który pełnił niegdyś rolę domu pogrzebowego dziś jest miejscem modlitwy wyznawców Kościoła Zielonoświątkowego.
Kościół św. Michała Archanioła	Prudnik	Kościół jest jedną z dwóch perełek barokowych w architekturze Prudnika. Jego obecna forma pochodzi z XVIII wieku i reprezentuje styl późnobarokowy. Kościół położony jest obecnie w miejscu pierwszej prudnickiej świątyni wzniesionej w roku powstania miasta (Plac Farny).
Kościół św. Piotra i Pawła	Prudnik	Kościół św. Piotra i Pawła jest przedstawicielem architektury barokowej na terenie Prudnika. Jest murowany, otynkowany i jednonawowy. Wnętrze kościoła zdobi charakterystyczny ołtarz główny. Przy kościele znajduje się klasztor oo. Bonifratrów.
Sanktuarium św. Józefa	Prudnik	Sanktuarium św. Józefa oraz klasztor Franciszkanów w prudnickim lesie znajdują się pod opieką Franciszkanów. Przy Sanktuarium wzniesiona została kopia Groty Lourdzkiej stanowiącej doskonale miejsce do modlitwy. Niewątpliwą atrakcją jest z pewnością związek klasztoru z osobą Polskiego Prymasa Tysiąclecia Kardynała Stefana Wyszyńskiego, który

Nazwa	Miejsce	Opis
		w latach pięćdziesiątych dwudziestego wieku przebywał tu ponad rok podczas swego internowania. Dziś zakonnicy udostępniają odwiedzającym celę, w której Prymas spędził kilkanaście miesięcy swego życia racząc ich jednocześnie historią tego uwięzienia.
Wieża Bramy Dolnej	Prudnik	Pierwsze umocnienia obronne Prudnik posiadał już prawdopodobnie w czternastym wieku. W czasach średniowiecza do miasta prowadziły dwie bramy: górna zwana nyską oraz dolna, przy której dla wzmocnienia właściwości obronnych w piętnastym wieku wzniesiono kamienną wieżę. Obiekt, który zachował się do czasów współczesnych jest cennym zabytkiem architektury na terenie miasta. Kilka lat temu Wieża Bramy Dolnej została gruntownie odrestaurowana.
Wieża Woka	Prudnik	Kamienna wieża zamkowa na planie koła o murach kilkumetrowej grubości zwana Wieżą Woka jest najstarszym zabytkiem Prudnika. Powstanie wieży datuje się na końcówkę lat pięćdziesiątych trzynastego wieku, choć znana jest także legenda o jej pochodzeniu z czasów przedchrześcijańskich, czemu zawdzięcza ona także nazwę Pogańska. Zabytek stanowi pozostałość po średniowiecznym zamku zbudowanym na ziemi prudnickiej przez czeskiego rycerza Woka z Rosenberga, u stóp którego założone zostało miasto.
Baszty Murów Miejskich	Prudnik	Czasy średniowiecza w Prudniku reprezentują także dwie baszty gotyckie stanowiące fragment piętnastowiecznych, obronnych murów miejskich. Wykonane z kamienia i cegły budowle w historii swej pełniące funkcje arsenału, więzienia miejskiego, schroniska młodzieżowego oraz wieży ciśnień obecnie są siedzibą Muzeum Ziemi Prudnickiej.
Rynek w Prudniku	Prudnik	<p>Na środku prudnickiego rynku stoi ratusz miejski z wieżą o wysokości 63 m.</p> <p>W północno-zachodnim rogu rynku wznosi się kolumna maryjna, składająca się z czworobocznego cokółu, na którym umieszczone zostały cztery figury świętych i kolumna z postacią Matki Bożej z Dzieciątkiem.</p> <p>Na przeciwległym boku rynku została wzniesiona figura św. Jana Nepomucena – patrona dobrej spowiedzi. Na figurze znajdują się chronostychy nawiązujące do życia świętego i powstania figury oraz liczne napisy z prośbami o ochronę miasta.</p> <p>W północno-wschodnim rogu rynku znajduje się barokowa fontanna. Powstała ona w XVII w. Jej podstawę tworzy basen z piaskowca, w którym postawiono rzeźbę atlantów dźwigających muszlę. Fontanna zwieńczona została dwugłowym orłem w koronie.</p>
Kamienice na ul. Zamkowej	Prudnik	Kamienice na ul. Zamkowej pochodzą z XVIII w. Zbudowane zostały w stylu barokowym, a na uwagę zasługują ich skromne, faliste szczyty. Jedna z kamienic służyła niegdyś jako gospoda, w kolejnej (kiedyś dom towarowy) mieścił się browar i karczma miejska.
Cmentarz Żydowski	Biała	Najstarszy i jeden z największych zachowanych cmentarzy żydowskich na Śląsku. Znajduje się na zachodnim stoku wzgórza Kopiec. Zajmuje powierzchnię 6.676 m ² , na której zarejestrowanych zostało 907 nagrobków zachowanych w całości lub częściowo. Najstarsza zachowana stela stanęła na

Nazwa	Miejsce	Opis
		grobie kobiety zmarłej na przełomie 1621/1622 roku, najnowsze na grobach z roku 1931. Ponad połowa pochodzi z I poł. XIX w.
Zamek w Białej	Biała	Zamek w Białej Prudnickiej z XVI wieku wzniesiony jest w stylu wczesnobarokowym z elementami późnorenansowymi, na miejscu wcześniejszego, średniowiecznego grodu. Zamek pierwotnie łączył się z obwodem murów miejskich.
Kościół Wniebowzięcia Najświętszej Marii Panny	Biała	Zbudowany około roku 1270. Początkowo drewniany w XIV i XV w., po pożarze w 1544 r. Murowany, gotycki, pod prezbiterium krypta grobowa.
Kościół św. Piotra i Pawła	Biała	Wzmiankowany w roku 1225. Styl gotycki, główny ołtarz barokowy.
Wieża Nyska – wieża wodna	Biała	Zbudowana w 1606 roku przez Prószkowskiego w celu doprowadzenia wody do zamku. Murowana, renesansowa. Pierwotnie posiadała dach kryty gontem.
Kościół św. Stanisława	Ligota Bialska	Kościół zbudowano w ciągu roku {1908-1909} na wzór Wawelu. Cennymi zabytkami są trzy witraże wykonane według projektu Włodzimierza Tetmajera z Krakowa.
Klasztor św. Franciszka z Asyżu i obserwatorium astronomiczne w Głogówku	Głogówek	<p>Przy klasztorze franciszkańskim znajduje się wyremontowany budynek gospodarczy, który jest przeznaczony na imprezy kulturalne i naukowe oraz do celów turystycznych. Obiekt został podzielony w ramach remontu na trzy części:</p> <p>Na parterze znajdują się dwie sale przeznaczone na spotkania przedstawicieli miast partnerskich oraz do celów organizacji różnych imprez edukacyjnych, kulturalnych i towarzyskich.</p> <p>Na piętrze mieści się stała ekspozycja o historii miasta i klasztoru franciszkańskiego.</p> <p>Na drugim piętrze znajduje się obserwatorium astronomiczne wyposażone w obrotową kopułę i teleskop do obserwacji ciał niebieskich w nocy. By mieszkańcy polsko-czeskiego pogranicza mogli korzystać przez całą dobę z możliwości obserwatorium przez internet i z użyciem techniki cyfrowej, obserwatorium zostało wyposażone w odpowiednią technikę i programy, które umożliwiają dostęp w trybie online z domu.</p>
Kościół Świętego Krzyża w Głogówku	Głogówek	Kościół został wybudowany w 1705 w konstrukcji szkieletowo-słupowej (szachulec), wypełnionej murem, na ceglanym podmurowaniu. Fundatorką była Anna Pietruszka, mieszkanka z Głogówka. Dach kościoła jest konstrukcją siodłowej, kryty gontem - na środku znajduje się wieżyczka na sygnaturkę z latarnią, zwieńczona baniastym hełmem. Zewnętrzne ściany otoczone są zadaszaniem, również kryte gontem. W podcieniach znajdują się stacji drogi krzyżowej, malowane na drewnie.
Kolegiata św. Bartłomieja w Głogówku	Głogówek	Kolegiata św. Bartłomieja w Głogówku – kościół parafialny parafii św. Bartłomieja w Głogówku wybudowany w stylu gotyckim około 1380 roku z dwuwieżową fasadą, przebudowany w latach 1775-1781 w stylu barokowym. Wystrój wnętrza jest dziełem dwóch artystów: Franciszka Sebastianiego (polichromia) i Jana Schuberta (stiuki). We wnętrzu znajduje się także późnogotycka kaplica Oppersdorffów. Kościół był siedzibą Głogóweckiej Kapituły Kolegiackiej do 1810 roku, kiedy to kolegiata została

Nazwa	Miejsce	Opis
		rozwiązana[1]. Nazywany jest Perłą Opolskiej Ziemi.
Kościół Matki Boskiej Królowej Polski	Głogówek	Wzniesiony został z inicjatywy mieszkańców Głogówka i Kulowa pod nadzorem księdza proboszcza Władysława Łętkowskiego, krótko po drugiej wojnie światowej. Do istniejącej już dzwonnicy została dobudowana kaplica, która przez długi czas była modernizowana. Kościół jest budowlą w kształcie prostokąta z dostawioną do jego czoła wieżą. Głównym budulcem z jakiego zbudowano kościół jest drewno. Dzwonnica wzniesiona jest na podstawie w kształcie kwadratu i została wybudowana z cegły. Wieża jest pięciopoziomowa, pierwszy poziom spełnia rolę głównego wejścia do kościoła, drugi służy jako dzwonnica, trzeci jest nie wykorzystany, natomiast na czwartym poziomie znajduje się dzwon zawieszony na metalowej konstrukcji wspierającej się na stropie, piąty poziom pełni funkcje poddasza. Na dzwonie można dostrzec datę początku i końca pierwszej wojny światowej, która umieszczona jest w krzyżu.
Kościół św. Jakuba Starszego w Lubrzy	Lubrza	Pierwszy kościół pod wezwaniem Św. Jakuba Starszego i Św. Marcina w Lubrzy został wspomniany w dokumentach z 1474 roku. W 1600 roku powstała renesansowa wieża kościoła a na niej zawisły dwa dzwony jeden z 1503 roku, drugi z 1555 roku. W latach 1797-1798, staraniem parafian wybudowany został obecny kościół. Z poprzedniego, zachowała się tylko wieża. Nowa świątynia, postawiona na rzucie prostokąta z zaokrąglonym prezbiterium, posiada wiele elementów charakterystycznych dla stylu klasycystycznego.
Kościół św. Anny	Niemysłowice	Kościół zbudowany został jako zbór protestancki w miejscu piętnastowiecznej, drewnianej świątyni. Pochodzi z szesnastego wieku.
Ruiny zamku templariuszy	Chrzelice	Zamek w Chrzelicach powstał w XIII w. na suchej kępie wśród bagnisk. Wybudowali go prawdopodobnie joannici. Z templariuszami łączy go wzmianka ze starych dokumentów, podających iż w 1306 r. wieś należała do tego zakonu. W XVII w. warownię przebudowano na barokową rezydencję.
Muzea i ekspozycje		
Muzeum Ziemi Prudnickiej	Prudnik	W Muzeum Ziemi Prudnickiej znajduje się ekspozycja militariów, dział archeologiczny prezentujący między innymi formy odlewnicze narzędzi i ozdób z brązu, oraz dział etnograficzny prezentujący stroje ludowe, przedmioty używane w gospodarstwach domowych subregionu oraz narzędzia związane z obróbką lnu i tkactwem. Muzeum czynne jest: od wtorku do piątku od 8.00 - 16.00, w drugą i czwartą niedzielę miesiąca 10.00 - 16.00 oraz w innych terminach po wcześniejszym uzgodnieniu.
Centrum tradycji tkackiej - Muzeum Ziemi Prudnickiej	Prudnik	Ekspozycja historii rozwoju tkactwa, dotycząca szczególnie okresu jego rozkwitu w XIX wieku – fabryka Frotex pruskiego przedsiębiorcy Hermanna Frankla.
Muzeum Regionalne w Głogówku	Głogówek	Muzeum położone w Głogówku. Placówka działa w ramach Miejsko-Gminnego Ośrodka Kultury w Głogówku i mieści się w pomieszczeniach głogowieckiego zamku.
Farska Stodoła w Biedrzychowicach	Biedrzychowice	Farska Stodoła to miejsce wystaw związanych z historią wsi. Wystawiono tu stare dokumenty, elementy wyposażenia

Nazwa	Miejsce	Opis
		dawnych wiejskich domów, stroje i narzędzia pracy w domu i w polu. Jest to miejsce ekspozycji starych fotografii dokumentujących dawne życie w Biedrzychowicach i portrety mieszkańców. Obok Farskiej Stodoły przygotowano miejsce na spotkania integracyjne mieszkańców i ich gości.
Wieże i miejsca widokowe		
Wieża widokowa przy kościele pielgrzymkowym św. Józefa	Prudnik	Piętnastometrowa, pięciopoziomowa drewniana wieża położona jest tuż przy Sanktuarium św. Józefa w Prudniku. Trzy tarasy widokowe na wieży pozwalają turystom podziwiać przepiękną panoramę Prudnika.
Wieża widokowa w Koziej Górze	Prudnik	Piętnastometrowa drewniana wieża widokowa z widokiem na miasto Prudnik.
Miejsce widokowe	Wieszczyna	Piętnastometrowa, pięciopoziomowa drewniana wieża widokowa położona jest w malowniczej miejscowości o nazwie Wieszczyna u stóp wzniesienia o nazwie Długota. Wieża pozwala podziwiać panoramę Prudnika, Gór Opawskich wraz z ich najwyższym szczytem Kopą Biskupią, oraz pobliskich miejscowości.
Obserwatorium Astronomiczne w Głogówku	Głogówek	Na drugim piętrze przy Klasztorze OO. Franciszkanów znajduje się obserwatorium astronomiczne wyposażone w obrotową kopułę i teleskop do oglądania z kopuły ciał niebieskich w nocy. Chcąc umożliwić korzystanie przez całą dobę z obserwatorium społeczności pogranicza polsko-czeskiego przy wykorzystaniu technologii cyfrowej oraz Internetu, obserwatorium astronomiczne dodatkowo wyposażone jest w niezbędny sprzęt i oprogramowanie do pracy on-line - nie wychodząc z domu.
Most kolejowy w Raclawicach Śląskich	Raclawice Śląskie	Pierwszy kamienny most kolejowy w tym miejscu zbudowany w 1875 roku runął 28 lat później, w 1903 roku. Obecna, żelazna konstrukcja, powstała w 1904 roku.
Atrakcje przyrodnicze		
Park miejski	Prudnik	Prudnicki park założony został w 1880 roku. Ideą założenia parku było połączenie go z okolicznymi lasami, co ułatwić miało naturalną wędrówkę zwierząt mających stanowić jednocześnie jego atrakcję. Z czasem park zyskiwał kolejne cenne elementy architektury ogrodowej w tym pomnik polującej Diany, fontannę, czy ogródek jordanowski. Jednym z takich elementów jest także altana dawniej zwana pawilonem muzycznym.
Rezerwat leśny Jeleni dwór	Biała	Rezerwat przyrody „Jeleni Dwór” został utworzony 1 stycznia 1959 roku w celu ochrony zachowanego fragmentu boru mieszanego dawnej Puszczy Niemodlińskiej. Rezerwat zajmuje powierzchnię 3,49 ha lasu mieszanego położonego w odległości około 6 km od miejscowości Chrzelice w gminie Biała.

Źródło : własne badania

1.3.2.3 Wybrane atrakcje Powiatu Głubczyckiego

Tabela nr 8 : Atrakcje Powiatu Głubczyckiego

Nazwa	Miejsce	Opis
Zabytki techniki		
Wiadukt kolejowy	Nowa Cerekwia	Ciekawostka techniczna na trasie Baborów – Pilszcz. Obiekt wpisany do rejestru zabytków.
Obiekty historyczne		
Drewniany kościół św. Józefa	Baborów	Cmentarny kościół położony na niewielkim wzniesieniu, wokół którego rozciąga się cmentarz, otoczony starymi brzożami, lipami i drzewami morwowymi. Jeden z nielicznych na Opolszczyźnie drewnianych kościółków założonych na planie krzyża greckiego stanowiący przykład twórczej sztuki i kultury ludowej regionu. Kościół wybudowano w latach 1700-1702. Wnętrze wyposażone w barokowe ołtarze i ozdobione polichromią.
Kościół Parafialny p.w. Narodzenia N.M.P. w Baborowie	Baborów	Zbudowany w 1807-1820 roku. Często przebudowywany. Wieża spalona w 1836 r., nadbudowana, powiększony w 1922 r., spalony w 1945r., udało się go jednak odbudować. Obecny charakter kościoła pochodzi z lat 20 XX w. Utrzymany jest w stylu pseudobarokowym. Ołtarz główny pochodzi z 1817 r.. W kościele znajduje się wiele cennych rzeźb, obrazów i przedmiotów kultu z przełomu XVIII i XIX w. Zlokalizowany w centrum Baborowa.
Kaplica p.w. Serca Jezusowego w Baborowie	Baborów	Na małym placu na skrzyżowaniu ulic Opawskiej i Powstańców, stoi kaplica pw. Serca Jezusowego, zbudowana w roku 1889. Jest to budowla murowana, z cegły pełnej, nieotynkowana, wybudowana w stylu neogotyckim. Po obu stronach wejścia znajdują się kamienne posągi na wysokich cokółkach. Jeden z nich przedstawia postać św. Jana Nepomucena, pochodzi z 1766 roku. Drugi posąg to postać św. Floriana z 1768 roku.
Ratusz w Baborowie	Baborów	Ratusz (XIX w.), pierwotnie dwór. Budynek pochodzi z roku 1810, wielokrotnie przebudowywany. Od 1863 roku mieści się w nim ratusz, któremu w wyniku przebudowy w roku 1872 dodano niewielką wieżyczkę.
Kolumna Najświętszej Marii Panny w Baborowie	Baborów	Kolumna została wzniesiona na placu targowym baborowskiego rynku w 1897r. Została wykonana w Zakładzie Sztuki Meyera w Monachium.
Kościół par. p.w. św. Mateusza w Boguchwałowie	Boguchwałów	Zbudowany w 1602 r. stylu gotycko- renesansowym. Usytuowany w centrum wsi, w otoczeniu drzew, otoczony ozdobnym murem na planie okręgu. Wyposażenie wnętrza stanowią: ołtarze (pocz. XVII w.) główny i dwa boczne w formie tryptyków z rzeźbionymi scenami w części środkowej i malowanymi skrzydłami. W centrum ołtarza głównego scena Koronacji Matki Boskiej, a w predelli postaci fundatorów z kartuszami herbowymi. W ołtarzach bocznych w centrum płaskorzeźbione sceny z przedstawieniem Pokłonu Trzech Króli i Ostatniej Wieczerzy. Renesansowa ambona (pocz. XVII w.) z płaskorzeźbami ewangelistów oraz postaciami św. Piotra i Pawła na parapecie.
Kościół Parafialny p.w. św. Michała Archaniola w	Dziećmarów	Zbudowany w 1786 roku przez Joannitów, w stylu barokowym. Usytuowany w centrum wsi na niewielkim wzniesieniu.

Nazwa	Miejsce	Opis
Dzieńmarowie		
Kościół parafialny p.w. św. Jodoka w Suchej Psinie	Sucha Psina	Jego budowę ukończono w 1714 r. i poświęcono św. Jodokowi. Dwa boczne ołtarze zostały poświęcone Matce Boskiej i św. Annie. W 1945 roku kościół w Suchej Psinie został całkowicie zniszczony. Obecnie charakter świątyni nawiązuje do baroku z elementami klasycyzmu. Usytuowany w centrum wsi.
Ratusz miejski	Głubczyce	Średniowieczny ratusz wielokrotnie przebudowany zniszczono w 1945r. Obecny odbudowany w latach 2005-2008 w stylu pseudorenesansowym z zachowaniem gotyckiego parteru, który mieści sukienice z średniowieczną brukowaną ulicą dawnych Głubczyc.
Rynek	Opawica	Na rynku dawnego miasteczka tkackiego Opawica znajdują się dwie figury z XVIII w.: św. Jana Nepomucena i Matki Boskiej z Dzieciątkiem.
Dworzec kolejowy	Głubczyce	Zbudowany został w II połowie XIX w. w kształcie lokomotywy parowej i w niezmienionym kształcie zachował się do dzisiaj.
Kościół Trójcy Świętej	Opawica	Wzmiankowany już w 1410 r., obecny barokowy p.w. Trójcy Świętej zbudowano w 1730 r. Wewnątrz budowli zachowały się piękne freski, rokokowa ambona w kształcie łodzi i chrzcielnica ołtarzowa oraz figura Dzieciątka Jezus zwyczajowo nazywana „Praskim Dzieciątkiem”.
Kompleks szpitalny biskupa Józefa Nathana, Kościół p. w. Św. Rodziny v Branicach	Branice	Szpital dla Nerwowo i Psychicznie Chorych to kompleks zbudowany przez biskupa J.M. Nathana w latach 1901-1939 i zwyczajowo nazywany „Miasteczkiem Miłosierdzia”. Na jego terenie w latach 1929-32 wzniesiono kościół p.w. Świętej Rodziny. Modernistyczna bryła wzorowana na wczesnochrześcijańskiej bazylice św. Sabiny w Rzymie, wystrój wnętrza w stylu art.-deco wykonano wg projektu prof. G.Utingera.
Kościół Wniebowzięcia Marii Panny	Pilszcz	Gotycko-renesansowy kościół z końca XVI w. został przebudowany i powiększony w 2. poł. XVIII w. (część wschodnia). Pięciokondygnacyjna wieża ma przekrój kwadratu, a ostatnia kondygnacja, nadbudowana w XVII w. - ośmioboku. Miejsce pielgrzymkowe.
Kościół Narodzenia Najświętszej Marii Panny	Lubotyń	Kościół Poświęcony Matce Bożej stał już przed reformacją zbudowany z cegieł. Po kontrreformacji w 1691 r. przebudowano go o dobudowę wierzy.
Barokowy Kościół św. Tomasza	Kietrz	Pierwsza wzmianka pochodzi z 1266 r. Kilkakrotnie był niszczone, a obecny odbudowano po pożarze w stylu barokowym w latach 1720-22.
Kościół Narodzenia Najświętszej Marii Panny	Głubczyce	Gotycki kościół parafialny p.w. Narodzenia Najświętszej Marii Panny z XIII w., rozbudowany w XIV w., a następnie w latach 1903-1907 wg projektu M. Hasaka. Gotyckie portale kamienne i cokół ze śladami zastosowania średniowiecznych zapalarek ogniowych oraz śladami cięć szblą-zwyczaj święcenia broni.
Kościół św.św. Fabiana i Sebastiana oraz św. Urszuli i 11.Tysiocy Dziewic oraz Legii Tebańskiej	Głubczyce	Maleńki kościółek wzniesiony w sąsiedztwie kościoła parafialnego prawdopodobnie przez joannitów w I poł. XIVw.

Nazwa	Miejsce	Opis
Kościół i Klasztor Franciszkanów	Głubczyce	Kościół i klasztor franciszkanów zostały ufundowane w 1448 roku przez ostatniego księcia - Przemysłida opawsko-głubczyckiego Jana Pobożnego. Obecny wzniesiony po pożarze w l. 1751-1758. Wystrój wnętrza rokokowy.
Kościół Podwyższenia Krzyża św.	Bogdanowice	Kościół parafialny p.w. Podwyższenia Krzyża Św. zbudowany w XVI w. i w 1910 r. rozbudowany. Wewnątrz renesansowe kamienne płyty nagrobne Bogdanowskich z czeskimi napisami.
Kościół św. Piotra i Pawła	Nowa Cerekwia	Kościół wzniesiono w latach 1783-1787. Reprezentuje styl mieszany - barokowo-klasycystyczny. Wnętrze wykonane zostało dość jednolicie pod koniec XVIII wieku.
Ruiny kościoła św. Wacława	Nowa Cerekwia	Ewangelicki kościół cmentarny wzniesiono w 1688r., w 1945 r. uległ zniszczeniu.
Kościół św. Bartłomieja	Dzierżysław	Kościół parafialny św. Bartłomieja w miejscowości Dzierżysław zbudowany w XV w., w okresie Reformacji w rękę protestantów.
Kościół Najświętszej Marii Panny	Branice	Pierwsza wzmianka o kościele w Branicach pochodzi z 1248 r. Kościół parafialny p.w. Wniebowzięcia Najświętszej Marii Panny wzniesiono w 1792 r. i rozbudowano w latach 1888-1889 i 1913-1914.
Zespół Pałacowo Parkowy	Nasiedle	Barokowy pałac wznosił w 1730 r. Antoni Sedlnicki. Wewnątrz zachowały się sztukaterie i plafony o tematyce mitologicznej.
Ruiny kościoła św. Mikołaja	Włodzienin	Wartość kulturową oraz atrakcję przedstawiają ruiny pierwotnie zamkowego kościoła we Włodzieninie z XV-XVI wieku bardzo pięknie położonego na skraju wsi na wzniesieniu w otoczeniu starego cmentarza, z którego można podziwiać panoramę wsi Włodzienin i okolic.
Pałac w Wysokiej	Branice	W zachodniej części wsi znajduje się pałac zbudowany w I poł. XVIII w. W czasach świetności pałacu wnętrza były bogato zdobione liczną sztukaterią i malowidłami ściennymi, których fragmenty zachowały się po dziś dzień. Obecnie trwa remont pałacu prowadzony przez prywatnego właściciela.
Mury miejskie w Głubczycach	Głubczyce	Pierścień miejskich murów obronnych powstał w II poł. XIII w. z łupku ilastego. W obwodzie znajdowało się 19 baszt i 3 bramy miejskie. Od północy baszty zostały zbudowane na planie ostrołuku. Jest to jedyny przykład tego typu murów miejskich w Polsce.
Krzyż pokutny w Dzielowie	Baborów	Pokutny-krzyż pojednania w Dzielowie pochodzi z XIV-XVI w. Krzyże pokutne wznoszono w okresie średniowiecza przez zabójców w miejscu morderstwa. Jeden z trzech krzyży pokutnych znajduje się w Dzielowie niedaleko domu z numerem 28 (Kolejny znajduje się w Baborowie przy wejściu do kościoła parafialnego i w miejscowości Nasiedle).
Muzea i ekspozycje		
Powiatowe Muzeum Ziemi Głubczyckiej	Głubczyce	Muzeum mieści się w odbudowanym w latach 2006-2008 ratuszu miejskim. Muzeum posiada 4 działy: edukacyjny, etnograficzny, archeologiczny, historyczny, sztuki.
Ekspozycji pamięci narodowej	Głubczyce	Wystawa pamiątek związanych z historią Polski v szkole ZŚM Głubczyce.

Nazwa	Miejsce	Opis
Ekspozycja folkloru śląskiego	Sucha Psina	Regionalna Izba Tradycji w której podziwiać można ekspozycję zebranych przedmiotów życia codziennego rdzennych mieszkańców Suchej Psiny.
Ekspozycja „Miasteczko Miłosierdzia“ biskupa Nathana	Branice	Ekspozycja znajduje się w kompleksie szpitalnym biskupa Józefa Nathana.
Stałą ekspozycja archeologiczna	Kietrz	Zabytki kamienne, gliniane, brązowe i żelazne, fotograficzną historię badań, rekonstrukcje kilku grobów ciałopalnych i szkieletowych z różnych epok i wydawnictwa dotyczące archeologii Kietrza. Stałą ekspozycję archeologiczną jest częścią Izby Pamięci, istniejącej w Szkole Podstawowej nr 1 w Kietrzu.
Stanowisko archeologiczne	Nowa Cerekwia	Stanowiska archeologiczne – osada celtycka
Wieże i miejsca widokowe		
Miejsce widokowe na wieży ratuszowej	Głubczyce	Z odbudowanej wieży Ratusza rozciąga się wspaniały widok na Głubczyce i okolice.
Wieża widokowa kościoła Św. Mikołaja we Włodzieninie	Włodzienin	Wartość kulturową oraz atrakcję przedstawiają ruiny pierwotnie zamkowego kościoła we Włodzieninie z XV-XVI wieku bardzo pięknie położonego na skraju wsi na wzniesieniu w otoczeniu starego cmentarza, z którego można podziwiać panoramę wsi Włodzienin i okolic.
Atrakcje przyrodnicze		
Obszar Chronionego krajobrazu	Mokre – Lewice	Fragment Gór Opawskich w okolicach Mokrego i Lewic należy do najrzadziej odwiedzanych miejsc w regionie, mimo że obfituje w osobliwości przyrodnicze i krajoznawcze. Jednakże dla tych, którzy lubią spokój i wytchnienie, jest miejscem wręcz wymarzonym.
Las Głubczycki (obszar chronionego krajobrazu) i Aleja Lipowa	Głubczyce	Las Głubczycki posiada znaczne walory bioterapeutyczne i ma duże znaczenie dla turystyki i wypoczynku mieszkańców Głubczyc. Las Miejski z miastem łączy trzyczędowa Aleja Lipowa, będąca pomnikiem przyrody.
Park miejski	Głubczyce	Park miejski rozciąga się w południowej części miasta, ze wschodu na zachód wzdłuż lewego brzegu rzeki Psiny. Jego założenie miasto zawdzięcza radnemu, lekarzowi medycyny Josephowi Laufferowi, który w roku 1837 wystąpił z inicjatywą osuszenia bagien i usunięcia drugiego koryta Psiny, przebiegającej dawniej przez środek dzisiejszego parku. W parku ustawiono dwie fontanny: „ZOO” i „Studnia Pfilo vom Walde”.
Rezerwat przyrody „Góra gipsowa“ ze ścieżką dydaktyczną i punktem widokowym	Kietrz	Ścisły rezerwat florystyczny roślinności kserotermicznej, stepowej, czyli sucholubnej i światłolubnej. Utworzony został w 1957 r. na terenie dawnej kopalni gipsu.
Obszar Natura 2000	Głubczyce	Obszar Natura 2000 „Graniczny Meander Odry”

Źródło : własne badania

1.3.3 Pieszne trasy turystyczne

- Krnów – Ježník – Radimský kopiec – Grodzki potok – Zatór, 18 km
- Úvalno – Warta, 2,5 km
- Krnów – Ježník – Krasów – Karłowice – Wrčno pod Pradziadem, 25,5 km
- Krnów – Cwilin - Warta – Uwalno – Lichnów – Miłocice nad Opawą, 28 km
- Trasa turystyczna IV. Park przyrodniczy Chrzelice - rezerwat Jeleni Dwór - częściowo Bory Niemodlińskie, 6 km
- Trasa turystyczna V. Biała-Dobroszewice-Lubrza-Prudnik-Głucholazy
- Trasa turystyczna VI. Biała-Śmicz-Ścinawa Nyska-Nysa
- Trasa turystyczna VII. Biała-Solec-Rostkowice-Mochów-Głogówek
- trasa Głubczyce – Rusin
- Trasa Třebom – Kietrz
- Trasa Ściborzyce Wielkie - Hněvošice

Źródło : Klub czeskich turystów, własne badania

1.3.4 Ścieżki rowerowe

W opisywanym obszarze przechodzi mnóstwo znakowanych ścieżek rowerowych o trudności 2/5 /cross/, które mają charakter narodowy i międzynarodowy. Poniżej w tabelce podano najatrakcyjniejsze z nich:

Tabela nr 9 : Znakowane drogi rowerowe w opisywanym obszarze

Nazwa ścieżki rowerowej	Opis drogi rowerowej	Długość
Czesko – polska dalekosiężna ścieżki rowerowa	Mikułowice - Jeseník - Krnów - Opawa - Bogumin - Orłowa - Jablunków - Bukowiec	231 km
Trasa Třebom – Kietrz	Trasa rowerowa nr 6055. Na ścieżkę rowerową można się dostać z kilku przejść granicznych po polskiej stronie: Třebom / Kietrz, Třebom / Pietrowice Wielkie, Sudice / Pietraszyn, Rohov / Krzanowice. Szlak na terenie Czech prowadzi z Třebomia do Sudic, Rohova, Strahovice, gdzie przecina Trasę nr 552, później kontynuuje do Chuchelenského lasu, Albertovca, tam przecina Prajzskou drogę nr 554 i biegnie dalej przez Štěpánkovice do Kravaza gdzie przecina Śląską magistralę i toczy się w kierunku na Radun, można również skręcić na trasę nr 551 Moravice.	26 km
Trasa Třebom – Kietrz	od ścieżki rowerowej o numerze 6055 po czeskiej stronie, do Granicy Państwa w miejscowościach Třebom – Kietrz, do Kietrz, następnie na Gródczanki, skąd można z powrotem skręcić do Republiki Czeskiej w kierunku Pietrowic Wielkich, a stamtąd przez Pietraszyn do Krzanowic gdzie łączy się ze ścieżką rowerową o numerze 6 Opawa-Racibórz	15 km
Ściborzyce Wielkie - Hněvošice	Trasa ta tworzy połączenie trasy nr 6054 we Vrbce, przechodzi do Polski przez miejscowość Hněvošice a przez Ściborzyce Wielkie z powrotem do Czech do Sudic, gdzie kończy na trasie nr 6055.	7 km
Kietrz - Rohov	Trasa z miejscowości Rohov do Polski w kierunku na Kietrza, przez przejście graniczne Rohov / Ściborzyce Wielkie. Kończy się na trasie Ściborzyce Wielkie – Hněvošice.	3 km
Ścieżki rowerowe Opawica	Drogi rowerowe obok Opawicy są wspólnym projektem czeskich i polskich miast: Krnów, M.Albrechcice, Uvalno, gminy Osoblažska, Głogówek, Głubczyce i Branice.	220 km

Nazwa ścieżki rowerowej	Opis drogi rowerowej	Długość
	<p>Droga rowerowa nr. 55: Jeseník - Dietrichów - Rejwiz - "dolina Czarnej Opawy" - "Draków" - Herzmanowice - Holczowice - Hynczyce - M.Albrechtice - Linhartczice - Piękne łączki - Krnów – Opawa (86 km)</p> <p>Droga rowerowa nr. 503: Krnów - Brancice - Zator - Leskowiec n.M. - Bogdanowice - Górniesze Kunczyce - Kerharcice – rezerwar wodny Kruźberk (grodzia) (do Starého Jiczyna 88 km)</p> <p>Droga rowerowa nr. 6116: Miasto Albrechtice - Piskorzów - Śl.Rudolcice - Dolne Powelice – Boguszów - Osobląga – przejście graniczne (25,7 km)</p> <p>Polska droga rowerowa nr. 34: Wiechowice (przejście graniczne) - Wysoka - Branice - Bliszczice - Lewice - Zubrzyce - Chrostno - Pietrowice - Chomiaza - Krasne Pole - Opawica - Dobieszow - Rowne - Goluszowice - Glubczyce - Pomorzowiczki - Pomorzowice - Raclawice Slaskie - Dierzyslawice – Glogowek (91 km)</p>	
Śląska magistrała	Jeseník – Krnów - Opawa- Wielkie Hoszczyce – Hluczyn- Ostrawa	160 km
Ścieżka rowerowa nr.6159	Gławnica-Swobodne Herzmanowice-Sosnowa- Úbło- Pochnia rezerwat wodny – Byków - Uwalno	25 km
Ścieżka rowerowa nr.6165	Úwalno – Byków – Laryszów – Dubnica - Zator	14,4 km
Ścieżka rowerowa nr.6166	Úwalno – Brumowice – Wiekie Heralcice – Sadek- Nowy Dwór u Scieborzyc	14,5 km
Ścieżka rowerowa nr.6076	Holczowice – skrzyżowanie Jelenie, Czeska Wieś (Wrbn i okolica/ skrzyżowanie nad Gajówką - Karłowice	9,5 km
Wokół Lasu Prudnickiego - Pętla I	Prudnik - Łąka Prudnicka - Moszczanka - Wieszczyzna - Dębowiec - Prudnik	20 km
Wokół Lasu Prudnickiego - Pętla II	Prudnik - Sanktuarium św. Józefa - Rozdroże pod Trzebiną - Dębowiec - Prudnik	13,5 km
Prudnik - Pokrzywna	Prudnik - Łąka Prudnicka - Moszczanka - Pokrzywna (gmina Głuchołazy)	10 km
Prudnik - Jindřichov (CZ)	Prudnik - Dębowiec - granica państwa (PL-CZ) - Jindrichov (CZ) Kolor	10 km
Śladami Kardynała Stefana Wyszyńskiego	Prudnik (Park Miejski) - Prudnik (Lipy) - Sanktuarium Św. Józefa	3 km
Turystyczna trasa rowerowa Gór Opawskich	Prudnik - Sanktuarium Św. Józefa - Chocim - Dębowiec - Wieszczyzna - Pokrzywna - Jarnońtówek - Konradów - Głuchołazy - Gierałcice - Biskupów - Burgrabice - Sławniowice	40 km

Źródło: <http://krmov.cyklistikakrmov.com>

1.3.5 Wykorzystanie czasu wolnego

We wszystkich trzech częściach w opisywanym obszarze odbywają się coroczne imprezy kulturalne, towarzyskie i sportowe, które tworzą podstawę promocji wykorzystania wolnego czasu. Obok tych imprez promowany jest też miejscowy folklor i różne inne formy rekreacji.

1.3.5.1 Wykorzystanie czasu wolnego w dzielnicy administracyjnej Miasta Krnowa

Imprezy/atracje	Miesiąc wydarzenia											
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
1. Uroczystości górnośląskie, Krnov, maj												
2. Przegląd 70mm filmów, kwiecień												
3. Dzień kolei - Krnov - Třemešná – Bohušov – Osoblaha, czerwiec												
4. Dni greckie, Krnov, czerwiec												
5. Złoty dziesięciobój, Krnov, czerwiec												
6. Uroczystości piwne, Krnov, lipiec												
7. Śląskie zabawy, Krnov – Chomýž, lipiec												
8. Holčovický festiwal muzyczny, Holčovice, czerwiec												
9. Osoblažskie lato muzyczne, Osoblaha, lipiec												
10. Krnovskie uroczystości muzyczne, Krnov, wrzesień												
11. Marcińskie uroczystości, Bohušov, listopad												
12. Tradycyjny jarmark Bożonarodzeniowy, Krnov, grudzień												
13. Targi Bożonarodzeniowe, Osoblaha, grudzień												
14. Loty widokowe i spadochroniarstwo, lotnisko Krnov												
15. Konne centrum Miasto Albrechtice												
16. Terapeutyczna ferma Uwalno - hiporehabilitacja												
17. Osoblažská koronka, Slezské Rudoltice i Osoblaha												
18. Kompleks sportowy K3, Krnov												
19. Petrův rybník, tzw. Balaton – Yachtklub												
20. Kąpielisko miejskie, Město Albrechtice												
21. Basen z jacuzzi, Město Albrechtice												
22. Wyciąg narciarski przy pensjonacie Šelenburg												
23. Wyciąg Hošťálovy Vráclavek												
24. Korty tenisowe Krnov												

Imprezy/atrakcje	Miesiąc wydarzenia											
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
25. Korty tenisowe, Trêmešná												
26. Jaskinia solna, Krnov												
27. Wypożyczalnia hulajnóg kijków trekkingowych w TIC w Krnowie												
28. Miejski obwód turystyczny												
29. Bajkowy szlak wiodący do krecinkowej studzienki												
30. Wypożyczalnia quadów FUN Line - Krnov												
31. Klub jeździecki Brantice												
32. Eldorado Hynčice												
33. Stadion zimowy Krystal												
34. Miejski basen Krnov, minigolf												
35. Miejskie Spa w Krnowie, basen kryty												
36. Golf Club Miasto Albrechtice												
37. Stajnia Laryšov												
38. Basen i sportowe centrum w Osoblaze												
39. Farma Bovine												
40. Ranč Solný potok												
41. Ogród pełen zwierząt - Zachód												
42. Jindřichovský dvůr												
43. Stajnia Hraběnky												
44. Mini farma Osoblaha												

Źródło : własne badanie

1.3.5.2 Wykorzystanie czasu wolnego w Powiecie Prudnickim

Imprezy/atrakcje	Miesiąc wydarzenia											
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Międzynarodowy Rajd Maluchów, Prudnik,												
Dni Prudnika, ezewiec												
Dni Miasta i Gminy Białej,												
Wystawa Twórców Ludowych i Rzemiosła Artystycznego Pogranicza Polsko-Czeskiego, Prudnik,												
Jazz Festival, Prudnik, sierpień												
Mistrzostwa w wyścigach drezyn ręcznych, Biała,												
Dni Chrzelic,												
Targi Przedsiębiorczości i Rzemiosła Inter-Region „Dom i Ogród“, Prudnik,												
Święto piwa i golonki, Biała,												
Dożynki Zwiastowice												
Farmy i ujeżdżalnie Łąka Prudnicka												
Farmy i ujeżdżalnie, Chrzelice												
Farmy i ujeżdżalnie, Pogórze												
Farmy i ujeżdżalnie, Dębina (Zielona Zatoka)												

Imprezy/atrakcje	Miesiąc wydarzenia											
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Rzeźby z drewna, Łąka Prudnicka												
Kryty basen kąpielowy, Prudnik												
Letni basen kąpielowy, Prudnik												
Kąpielisko z plażą „Zielona Zatoka”, Dębina												
Kąpielisko miejskie, Biała												
Gospodarstwo agroturystyczne "Dębowy Las" w Dębowcu												
Gospodarstwo agroturystyczne „Antończyk” w PielgrzymowĚ												
Gospodarstwo agroturystyczne „Leśny Wypoczynek” ve Wieszczyne												
Gospodarstwo agroturystyczne „Koňské zátíří” (Koňskie Zacisze)												
Stajnia w Prudniku (Chocim)												
Park rozrywki "Ztracené město Rosenau" v Pokrzywnie												

Źródło : własne badanie

1.3.5.3 Wykorzystanie czasu wolnego w Powiecie Głubczym

Imprezy/atrakcje	Miesiąc wydarzenia											
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Festyn Górnosłański, Głubczyce,												
Dni Głubczyc,												
Dni Kietrza,												
Dożynki „Powiatowo-gminne”,												
Festiwal Kultury Powiatowej,												
Jarmarki, Boguchwałow,												
Głubczyckie dni kultury												
Senioralia												
Koncert noworoczny												
Plenerowa Scena Głubczyckich Dni Kultury												
Dożynki Gminy Baborów												
Dożynki Gminy Branice												
Dożynki Gminy Głubczyce												
Dożynki Gminy Kietrz												
Wiosenny Turniej Szachowy w Kietrzu												
Wieczór kolęd												
Festiwal Szopek Bożonarodzeniowych												
Szydełkowanie gospodyń wiejskich, Pomorzowice												
Kąpielisko Pietrowice												
Kryta pływalnia, szkoła podstawowa nr 2 Głubczyce												
Basen odkryty Głubczyce												
Basen odkryty „Fala” Branice												
Basen kryty w Kietrz												
Grota solna Głubczyce												
Stajnia na Warszawskiej w Głubczycach												

Nazwa	Miejsce	Opis
kapustą		
Wycyniaki	Nowa Wieś Głubczycka	Bułeczki wypiekane z kaszą gryczaną
Gulasz króla Sobieskiego	Pilszcz	Panie z Koła Gospodyń Wiejskich w Pilsczu, chcąc utrwalić ciągłość tradycji, ale również doniosłego wydarzenia historycznego mającego związek z pilszczańską ziemią, nazwały swoje danie specjalne – gulaszem Sobieskiego.
Sery	Radynia	Sery zagrodowe produkowane z własnego mleka przez właścicieli gospodarstwa agroturystycznego „Zielone wzgórze” z Radyni

Źródło : własne badanie

1.3.7 Usługi zakwaterowania i

1.3.7.1 Usługi zakwaterowania w obszarze

Z badań jednoznacznie wynika, że ogólna liczba łóżek na obszarze czeskim /1240 łóżek/ jest dwa razy wyższa niż ogólna liczba łóżek na obu obszarach polskich razem wziętych /605 łóżek/. Na obszarze czeskim przeważają pensjonaty i prywatne zakwaterowania. Na polskim obszarze przeważają hotele i ośrodki turystyczne.

Tabela nr 10 : Usługi zakwaterowania w rozwiązywanym obszarze

Nazwa	Liczba łóżek	Miejsce
Dzielnica administracyjna Miasta Krnowa		
Pensjonat Eso	35	Krnov
Hotel Cvilín	32	Krnov
Hotel Steiger	37	Krnov
Pensjonat Larischova vila	27	Krnov
Pensjonat Eva	10	Krnov
Pensjonat Koliba	44	Krnov
Pensjonat Plaváček	10	Krnov
Pensjonat U Rajfů	6	Krnov
Pensjonat Šelenburg	29	Krnov
Pensjonat Ježník	21	Krnov
Pensjonat Safari	11	Krnov
Pensjonat Pohoda	40	Krnov
Pensjonat Hermes	35	Krnov
Dom noclegowy TJ Lokomotiva Krnov	45	Krnov
Pensjonat pod Duby	22	Bohušov
Areał rekreacyjny Bohušov	102	Bohušov
Josef Vendolský	6	Bohušov
Rekreační chalupa Bohušov	17	Bohušov
Jarmila Schnaubeltová	12	Dolní Povelice
Farma Bowine	14	Heřmanovice
Pensjonat Eliška	27	Holčovice
Chalupa U Iesa	7	Holčovice
Hotel Zlatá Opavice	48	Holčovice
Chata Křížová	17	Křížová

Farma Foltis	10	Janov
Chalupa pod lesem	10	Arnultovice - Jindřichov
Pensjonat U Adama	6	Liptaň
Hotel Dlouhá Voda	180	Dlouhá Voda - Hynčice u Krnova
Ranczo Solný Potok	6	Hynčice - Město Albrechtice
Apartmány Relax	24	Město Albrechtice
Pensjonat Marie	15	Město Albrechtice
Apartman u Kaldů	5	Osoblaha
Kemping Osoblaha	20	Osoblaha
Školní turistická ubytovna	30	Osoblaha
Turystyczny dom noclegowy	30	Osoblaha
Pensjonat Edelštejn		Petrovice
Pensjonat Karlův dvůr	18	Petrovice
Meta Rekrea	54	Petrovice
Přemyslovský dvůr		Slezské Pavlovice
Apartmány U loupežníka Hotzenplotze	9	Slezské Rudoltice
Pensjonat Dobré bidlo	10	Slezské Rudoltice
Zámecký apartmán	8	Slezské Rudoltice
Pensjonat Strážiště	10	Úvalno
Waldhof	23	Úvalno
Razem	1122	56,04%
Nazwa	Liczba łózek	Miejsce
<i>Powiat Prudnicki</i>		
Hotel Oaza	49	Prudnik
Hotel "Olimp"	34	Prudnik
Szkolne Schronisko Młodzieżowe w Prudniku	66	Prudnik
Szkolne Schronisko Młodzieżowe w Wieszczyne	36	Prudnik
Gospodarstwo Agroturystyczne „Leśny Wypoczynek” w Wieszczyne	20	Prudnik
Gospodarstwo agroturystyczne "Las Dębowy" w Dębowcu	10	Prudnik
Hotel Salve Ewa Poremba	30	Głogówek
Gospodarstwo Agroturystyczne „Złoty Potok” w Łące Prudnickiej	12	Łąka Prudnicka
Gospodarstwo Agroturystyczne "Końskie Zacisze" w Łące Prudnickiej	12	Łąka Prudnicka
Centrum rekreacyjne „Zielona Zatoka"	24	Łącznik
Restauracja "Fantazja"	16	Głogówek
Restauracja "Duet"	17	Głogówek
Razem	326	16,28%
Nazwa	Liczba łózek	Miejsce
<i>Powiat Głubczycki</i>		
Hotel Domino	80	Głubczyce
Dworek Peszków	10	Głubczyce

Szkolne Schronisko Młodzieżowe w Pietrowicach Głubczyckich	35	Głubczyce
Ośrodek Rekreacyjno - Wypoczynkowy w Pietrowicach Głubczyckich	100	Głubczyce
Internat Zespołu Szkół Mechanicznych w Głubczycach	70	Głubczyce
Internat Zespół Szkół CKR	65	Głubczyce
Gospodarstwo Agroturystyczne „Zielone wzgórze“	11	Radynia
Hotel Kombinatu Rolnego w Kietrze	28	Kietrz
Pokoje Gościnne „Ludowa“	11	Kietrz
Pensjonat Krysia w Pilszczu	13	Pilszcz
Gospodarstwo Agroturystyczne Lenartowicz	11	Boboluski
Pokoje Gościnne GBA Prim-Domgos	50	Raków
Kemping Pietrowice	80	Pietrowice
Razem	554	27,67
Razem	2002	100,00%

Źródło : własne badania

1.3.7.2 Liczby noclegów w ZUZ i wykorzystanie łóżek

Tabela nr 11 : Liczba noclegów w ZUZ na terenie czeskim w 2009 roku

Województwo	Liczba noclegów /w tys./	Z tego nie rezydenci	Wykorzystanie łóżek /v %/
Praha	15917,2	14341,1	55,1
Středočeský	2214,4	492,5	27,0
Jihočeský	3644,1	810,1	29,1
Plzeňský	1717,3	503,0	27,7
Karlovarský	4617,4	3106,4	45,5
Ústecký	1314,0	465,5	22,7
Liberecký	2573,0	556,0	26,1
Královéhradecký	3622,3	873,3	29,8
Pardubický	1180,0	162,2	25,6
Vysočina	1201,5	151,9	21,0
Jihomoravský	3073,0	876	26,0
Olomoucký	1779,1	243,8	23,4
Zlínský	2010,8	245,3	30,9
Moravskoslezský	2229,8	459,6	24,2
Republika Czeska	47093,9	23286,5	36,2

Źródło: Czeski urząd statystyczny

Tabela nr 12 : Liczba noclegów na terenie polskim w 2015 roku

Województwo	Liczba noclegów /w tys./	Wykorzystanie łóżek /w %/
Dolnośląskie	6829,7	33,1

Kujawsko-pomorskie	3625,5	44,2
Lubelskie	1711,6	30,5
Lubuskie	1289,1	27,2
Łódzkie	2302,0	30,6
Małopolskie	10942,8	37,9
Mazowieckie	7069,6	43,0
Opolskie	730,1	26,9
Podkarpackie	2772,6	31,6
Podlaskie	1128,1	30,0
Pomorskie	7880,5	40,2
Śląskie	4945,7	32,0
Świętokrzyskie	1466,8	29,8
Warmińsko-mazurskie	2831,9	30,2
Wielkopolskie	3378,3	27,7
Zachodniopomorskie	12330,1	48,3
Polska	71234,4	36,7

Źródło: Główny Urząd Statystyczny

Tabela nr 13: Liczba noclegów na terenie polskim w 2015 roku

Województwo / powiat	Liczba noclegów /w tys./	Wykorzystanie łóżek (v %)
Opolskie	730,0	26,9
Powiat Prudnicki	24,9	-
Powiat Głubczycki	13,3	-
Polska	71234,4	36,7

Źródło: GUS

1.3.7.3 Usługi gastronomiczne

W omawianej destynacji czynnych jest 42 restauracji na terenie czeskim /większość z nich w Krnowie/ i 30 restauracji na terenach polski, oraz ulubione fermy pstrągowe w Moszczance.

Tabela r. 14: Usługi gastronomiczne w rozpatrywanym obszarze

Název	Místo
<i>Správní obvod Města Krnova</i>	
Pensjonat Eva	Krnov
Bowling Steakhouse	Krnov
Bufet U Rajfů	Krnov
Cactus	Krnov
Družba	Krnov
Herbaciarnia – Kawiarnia Ninive (Rodinná Kawiarnia)	Krnov
Golf	Krnov
Hermes	Krnov
Janina	Krnov
Kelta	Krnov
Kotelna	Krnov
Las Vegas	Krnov
Pizzerie Miláno	Krnov
Na rozcestí	Krnov
Na Vyhlídce	Krnov
Na Špici	Krnov
Nádražní Restauracja	Krnov
Oáza	Krnov
Orient	Krnov
Pivnice	Krnov
Pivnice Cobra	Krnov
Pizzerie Na výsluní	Krnov

Pizzerie Slon	Krnov
Hostinec Prezident	Krnov
Restauracja Strážišťe	Úvalno
Kawiarnia U Houdků	Krnov
Restauracja U Jezu	Krnov
Restauracja U Kvasničků	Krnov
Restauracja U Minarčíků	Krnov
Campanula (Cukrárna Algida)	Krnov
Restauracja Šárka (Pensjonat Koliba)	Krnov
Zajazd Holčovice	Holčovice
Restaurant WESTERN	Vysoká - Bartultovice
Hostinec we Vraclávku	Hošťálkovy - Vraclávek
Cvilínka	Krnov
Radniční restaurant	Krnov
Malé Kafe	Krnov
FKlidu	Krnov
Moses	Krnov
Aktivity Kawiarnia	Krnov
Kawiarnia MAX	Krnov
Bauerova Kawiarnia	Krnov
Hospoda Pod Obrazem	Krnov
Powiat Prudnicki	
Centrum Agroturystyczne Złoty Potok	Prudnik
Centrum Agroturystyczne Leśny Wypoczynek	Prudnik
Restauracja Concordia	Prudnik
Restauracja Classic	Prudnik
Pizzeria Camelot	Prudnik
Pizzeria Coco	Prudnik
Kawiarnia	Prudnik
Kawiarnia Rzemieślnik	Prudnik
Restauracja Szafa	Moszczanka
Restauracja Parkowa	Moszczanka
Ferma pstrągowa „U Bodzia”	Moszczanka
Ferma pstrągowa „Pstrąg”	Moszczanka
Restauracja "U Hupki" v Solci	Gostomia
Restauracja "U Suchiego" v Krobuzi	Biała
Restauracja "U Kołka" v Pogórzi	Łącznik
Restauracja Olimp	Prudnik
Hotel Oaza	Prudnik
Pub olimp	Prudnik
Bar kafejka	Prudnik
Bistro arkadia	Prudnik
Hana cafe restaurant	Prudnik
Niemy kebab	Prudnik
Pizzarium	Prudnik
Pizzeria włoski smak	Prudnik
Pub szafa	Prudnik
Sultan kebab	Prudnik
Bar „u Ieszcza”	Prudnik
Bar Usmiech	Głogówek
Restauracja Oberża	Głogówek
Powiat Głubczycki	
Restauracja u Kurka	Głubczyce
Domino	Głubczyce
Cafe Paradiso	Głubczyce
Pub Atmosfera	Głubczyce
Kebab	Głubczyce
Pizzeria Zacisze	Głubczyce

Pub Waka Waka	Głubczyce
Dworek Peszków	Głubczyce
Joker	Baborów
Pub Cegła	Baborów
Restauracja Ludowa	Kietrz
Jesionowy	Kietrz
Awangarda	Kietrz
Marcello	Branice

Źródło : własne badania

1.3.8 Infrastruktura transportowa

Na poziom i potencjał rozwoju ruchu turystyczno-wypoczynkowego wyraźny wpływ wywiera stan infrastruktury transportowej. Poniżej przedstawiony jest stan infrastruktury transportowej z uwzględnieniem ruchu turystyczno-wypoczynkowego.

Transport drogowy

Połączenia drogowe opisywanego obszaru Śląska są przede wszystkim zapewnione poprzez drogę nr 45 z przejściem granicznym Krnov-Pietrowice, oraz polską drogą nr 38 (łąączącą Krnov z Głubczycami). Drugim znaczącym połączeniem jest droga nr 57 z przejściem granicznym Bartultovice-Trzebina, łączącą się w Polsce z drogą nr 41 (łąączącą Krnov i Město Albrechtice z Prudnikiem). Patrz mapka:



Obecnie na wyznaczonym obszarze znajduje się 6 przejść granicznych, przy czym po wejściu do strefy Schengen ruch osób na tych przejściach nie jest w żaden sposób ograniczony. Rodzaj ruchu na poniższych przejściach granicznych przedstawia następująca tabela:

Tabela nr 15 : Przejścia graniczne w rozwiązywanym obszarze

Przejście graniczne	Zakres ruchu
Krnov – Pietrowice	P, C, M, OA, B, N
Bartultovice – Trzebina	P, C, M, OA, B, N
Osoblaha – Pomorzowicki	P, C, M, OA
Úvalno – Branice	P, C, M, OA
Chomýž – Chomiaża	P, C, M, OA
Linhartovy – Lenarcice	P, C, M, OA

Źródło: www.mikroregionkrnovsko.cz

Zakres ruchu: P - pieszy, C - rowerowy, M - motocyklowy, OA – samochody osobowe, B - autobusy, N – ruch ciężarowy.

Transport kolejowy

Obecnie nie istnieje żadne bezpośrednie połączenie kolejowe regionu krnovskiego z terenem po stronie polskiej, choć w przeszłości takie bezpośrednie połączenie istniało. Spółka MSCB (Mährisch Schlesisch Central Bahn) rozpoczęła w 1872 r. transport na swojej głównej linii Olomuniec-Krnov-

Opava. Już w następnym roku została otwarta dla potrzeb transportu publicznego kolejna linia Krnov – granica państwa i po linii kolei wilhelmińskich do Leobschütz (dzisiejsze Głubczyce). Linię tę eksploatowały Pruskie Koleje Państwowe. Służyła do wywozu towarów rozwijającego się przemysłu i dowozu surowców potrzebnych do tego rozwoju, do których należał dolnośląski węgiel. W swoim czasie umożliwiała kontakty handlowe. Cały czas utrzymywany był transport osobowy na poziomie trzech par pociągów dziennie, w niedzielę o jedną parę więcej. Jednak po drugiej wojnie światowej ruch nie został wznowiony. Ponownie mamy tu te same skutki jak na wszystkich pozostałych przejściach – wysiedlenie ludności niemieckiej, spadek produkcji miejscowego przemysłu, zmiany polityczne w obu państwach i wprowadzenie totalitarnych reżimów oznaczało zanik wykorzystywanego kiedyś międzynarodowego połączenia. Po drugiej wojnie światowej nie można było jeszcze mówić o masowym rozwoju motoryzacji, który miałby wpływ na to połączenie. Mimo to linia dość długo istniała fizycznie w niezmięnionej formie a totalitarne reżimy utrzymywały to połączenie dla potrzeb transportów wojskowych. Po stronie polskiej aż do lat 70. był zachowany ruch osobowy do przystanku Pietrowice Głubczyckie, dziś już go nie ma, a po stronie polskiej linia jest stopniowo likwidowana przez zasypywanie wykopów.

Definitywnym końcem był kwiecień 2000 roku, kiedy odjechał stąd ostatni pociąg na linii Głubczyce – Raclawice. Od tego czasu nie przejechał tędy żaden pociąg, a dworzec został opuszczony. Pierwotna cena dworca wraz z przyległą ziemią wynosiła w przeliczeniu na korony czeskie około 3 mln.. Nie znalazł się żaden zainteresowany kupnem, w związku z czym cena stopniowo spadała. Skończyło się na odsprzedaży dworca miastu Głubczyce za symboliczną złotówkę. Dworzec obecnie znajduje się w alarmująco złym stanie, a miasto stale poszukuje sensownego sposobu jego wykorzystania.

Połączenie Raclawice – Prudnik pozostało bez zmian.

(Źródło: <http://www.parostroj.net>, www.silesiatourism.com.)

Kolej wąskotorowa Trzemeszna we Śląsku – Osoblaha

Kolejnictwo wąskotorowe zaczyna się w obszarze dworca kolejowego we stacji Trzemeszna na Śląsku Czeskim. Za gminą Liptaň linia kolejowa prowadzona jest w kierunku północno-wschodnim. Przed stacją Dívčí Hrad /Dziewczence Grodzisko/ kieruje się na południowy wschód i wolno schodzi do Niziny Oderskiej. W tym kierunku jest prowadzona dalej przez Horní Povelice /Górne Powelice/ i Amalín do Slezských Rudoltic /Śląskich Rudolcic/, gdzie się trasa zmienia kierunek na północ i przechodzi wzdłuż potoku Luzna. Za stacją Koberno wchodzi w romantyczny teren leśny i koło ruin grodu Fulštejn /Fulsztejn/ jest kierowana do Bohušova /Boguszowa/ i dalej do Osoblaha. Charakterystyczną cechą tego odcinka jest ilość 102 łuków. W ten sposób sztucznie przedłużono trasę aby spełnić uczesne austriacko – węgierskie przepisy c. a. k., według których długość nowej trasy kolejnictwa nie mogła być mniejsza niż 20 km. Przebieg trasy wąskotorowej przedstawia poniższy rysunek.:



Źródło: Slezské zemské dráhy

Transport lotniczy

Z pojawieniem się tanich linii lotniczych zwiększyły się możliwości ruchu turystyczno-wypoczynkowego. Obszar Śląska bez granic znajduje się w odległości dojazdu około 130 km od dynamicznie rozwijających się polskich lotnisk międzynarodowych we Wrocławiu i w Katowicach. Lotnisko Mošnov /Mosznów/ po stronie czeskiej znajduje się w odległości około 100 km od opisywanego rejonu, lecz nie ma na nim żadnych tanich linii lotniczych.

1.3.9 Organizacje i marketing w ruchu turystyczno-wypoczynkowym

1.3.9.1 Organizacje ruchu turystyczno-wypoczynkowego

Po stronie polskiej tą tematyką zajmuje się Opolska Regionalna Organizacja Turystyczna /www.orot.pl/, która obejmuje obszar Powiatu Prudnickiego i Powiatu Głubczyckiego, który jest częścią Województwa Opolskiego oraz punkty informacji turystycznej działające w Głubczycach i Prudniku

1.3.9.2 Marketing ruchu turystyczno-wypoczynkowego

W zakresie marketingu turystycznego w obszarze przygranicznym najczęściej eksponuje się po stronie czeskiej Miasto Krnov jako główny partner projektu „Śląsk bez granic - nowa destynacja turystyczna“ a po stronie polskiej Powiat Prudnicki, Powiat Głubczycki, Miasto Prudnik i Miasto Głubczyce. W ramach współpracy przygranicznej były w przeszłości realizowane projekty orientowane na propagację ruchu turystyczno-wypoczynkowego. Niżej są podane najważniejsze projekty:

- Śląsk bez granic – nowa destynacja turystyczna /Miasto Krnov, Powiat Prudnicki, Powiat Głubczycki, 2010 r. – trwa dalej/
 - utworzenie dwustronnej akceptowanej strategii rozwoju ruchu turystyczno-wypoczynkowego
 - identyfikacja możliwości i propozycja wykorzystania struktury ruchu turystyczno-wypoczynkowego
 - rozszerzenie oferty połączonych produktów i ich zabezpieczenie do realizacji, propagacji i sprzedaży
 - utworzenie systemu organizacji ruchu turystyczno-wypoczynkowego i rozwoju zasobów ludzkich
- Tradycje Ludowe Pogranicza Polsko-Czeskiego /Powiat Prudnicki, 2008 i 2009 r./
 - organizowanie wspólnych kulturalnych imprez pod nazwiskiem „Święta ludowego pogranicza”
 - propagacja i organizowanie imprezy „Święta Ziemi Prudnickiej 2009”, która była połączona z degustacją potraw miejscowych i regionalnych oraz propagacją nowych produktów ruchu turystyczno-wypoczynkowego /kuchnia miejscowa, rzemiosła miejscowe/
- Europejska Promocja Turystyki Rowerowej Gór Opawskich /Powiat Prudnicki, 2009 i 2010 r./
 - propagacja turystyki rowerowej w czesko-polskim pograniczu
- Transgraniczna ścieżka rowerowa Prudnik – Jindřichów na Śląsku jako element szlaków rowerowych Euroregionu PRADZIAD /Powiat Prudnicki, 2009 i 2010 r./
 - wykonanie przygranicznej ścieżki rowerowej
 - polepszenie dostępu i atrakcji obszaru przygranicznego dla turystów
- Powiat Prudnicki - Mikroregion Krnowski - twórcze pogranicze (Powiat Prudnicki, 2008 – 2009)
 - wydanie publikacji „Kto jest kim w pograniczu“/prezentacja interesujących albo znanych osób pogranicza/
 - wydanie publikacji „Kapliczki pogranicza“
 - wydanie publikacji o historii stowarzyszeń przygranicznych
- Trójkąt Krnovsko-Opawsko-Głubczycki. Ciekawostki turystyczne pogranicza polsko-czeskiego (Powiat Głubczycki, 2009)
 - wydanie materiałów propagacyjnych o ruchu turystyczno-wypoczynkowym /turystyka, sport, kultura, atrakcje o historii i przyrodzie/

1.3.10 Konkurencja-analiza

Ze względu na unikatowy charakter kolejnictwa wąskotorowego Trzemeszna na Śląsku – Osobłoga oraz wielkiej liczby obiektów historycznych na relatywnie małym obszarze, można uważać tą destynację za konkurencyjną z innymi. W głównej mierze chodzi o te destynacje, które dysponują kolejnictwem wąskotorowym, przede wszystkim na Morawach Północnych oraz na czeskim i polskim Śląsku /czeskiej i polskiej części/.

Co dotyczy konkurencyjnego poziomu usług związanych z ruchem turystyczno-wypoczynkowym, ten obszar posiada słabą i niedostateczną promocję usług zakwaterowania i wyżywienia po stronie polskiej.

1.3.10.1 Koleje wąskotorowe

Ponieważ jedną z najważniejszych atrakcji opisywanego obszaru jest kolejnictwo wąskotorowe, to staje się ono oczywiście największym konkurentem w destynacjach Czeskiej republiki i Polski.

Na czeskim obszarze największą organizacją kolei wąskotorowej jest Stowarzyszenie Jindřichohradecká místní dráha, a.s. Na linii wąskotorowej Jindřichův Hradec – Nová Bystřice a Jindřichův Hradec jest do dziś prowadzony ruch osobowy i towarowy z prześwitem torów 760 mm za pomocą napędu spalinowego. Podczas letniego sezonu istnieje ruch pociągów parowych z historycznymi wagonami. Istnieje również możliwość odprawy specjalnego pociągu według życzeń podróżujących turystów. Jindřichohradeckie kolejnictwo wąskotorowe znajduje się w krajobrazie Czech Południowych w okolicy starego Miasta Jindřichův Hradec.

Konkurentem w Czeskiej republice jest Průmyslová železnice /Kolejnictwo przemysłowe/ **Mladějov – Hřebeč**. Mladějov, z którego wywodzi się kolejnictwo przemysłowe. Linia tej kolei znajduje na pograniczu czesko-morawskim, na trasie nr 271 Třebovice v Čechách – Chornice, 10 km na południe od Miasta Lanškroun. Kolejnictwo przemysłowe Mladějov – Hřebeč /ma prześwit torów 600 mm/ służyło do transportu kamienia z szybu o nazwie Václav Teodor do Mladějova /10,5 km/. Mladějov leży na trasie kolei Třebovice v Čechách – Chornice, 14 km od stacji Česká Třebová. W 1991 roku, linia ta została wyłączona z użytku a na niej są organizowane przejazdy pociągiem parowym tylko na zamówienie dla turystów. Na aktywność kolejnictwa wąskotorowego duży wpływ ma działalność Muzeum Kolejnictwa przemysłowego w Mladějově, na Morawie i w Brnie.

Ostatnim konkurentem na czeskim obszarze jest Kolínská řepařská drážka. Jest on kapitalnym projektem, tak zwanego odnowionego kolejnictwa wąskotorowego, które kiedyś służyło do zwózki buraków do cukrowni. Do dziś udało się wybudować i wprowadzić do użytku obiekt dworcowy i ciepłownię oraz około 2 km torów o prześwicie 600 mm. Dodatkowo wykonano renowację kilku maszyn wąskotorowych /między innymi jednej parowej/ i wagoników. Utworzono małą ekspozycję muzealną w centrum informacyjnym i wykonano wagon dla osób niepełnosprawnych na wózkach, oraz dla matek z wózkami dziecięcymi.

Na terenie Polski znajduje się bardzo znana i najdłuższa kolej wąskotorowa /długość 49 km, prześwit torów 600 mm/ na trasie Rogów – Rawa – Biała, około 100 km od Warszawy. Wybudowana w czasie pierwszej wojny światowej jako polna kolej wojskowa, która zabezpieczała transport artykułów spożywczych, broni i amunicji. Do 2001 roku, kolej ta funkcjonowała w ramach narodowej sieci kolejnictwa. Od 2002 roku kolej tą prowadzi Fundacja Polskiego Kolejnictwa Wąskotorowego jako atrakcja dla grup turystycznych i dla pojedynczych osób.

Następne znane polskie kolejnictwo wąskotorowe to Żninskie Kolejnictwo Powiatowe o prześwicie torów 600 mm w Województwie Kujawsko – Pomorskim, które znajduje się około 250 km na zachód od Warszawy. Kolej ta wybudowana w 1894 roku rozchodzi się w kierunkach :

- Ośno – Rydlewo – Wenecję – Biskupin - Grochowiska Księża - Rogowo - Rzym (31,8 km)
- Ostrówce - Rydlewo - Balczewo (11,2 km)
- Obiecanowo przez Bożejewiczki i Uścikowo (16,0 km)

1.3.10.2 Obiekty historyczne

Jak już wyżej podano, konkurencyjnymi rejonami są przede wszystkim te, na których znajdują się ważne obiekty historyczne. Głównie chodzi o Morawy Północne, Śląsk i Województwo Opolskie.

Tabela nr 16: Ważne obiekty historyczne Moraw Północnych i Śląska

Nazwa	Miejsce
-------	---------

Pałac Bruntál	Bruntál
Zamek Sovinec	Jiříkov
Pałac Jánský vrch	Javorník
Twierdza Vodna	Jeseník
Pałac Hradec nad Moravicí	Hradec nad Moravicí
Pałac Raduň	Raduň
Pałac Kravaře	Kravaře
Pałac Frýdek	Frýdek-Místek
Pałac Fryštát	Karviná
Muzeum w przyrodzie na Valašsku	Rožnov pod Radhoštěm
Zamek i pałac Úsov	Úsov
Pałac Velké Losiny	Velké Losiny

Źródło : własne badanie

Tabela nr 17: Ważne obiekty historyczne Województwa Opolskiego

Nazwa	Miejsce
Pałac Moszna	Moszna
Pałac Kamienie Śląskie	Kamienie Śląskie
Pałac Żyrowa	Żyrowa
Pałac Paczków	Paczków
Mury miejskie Paczkowa	Paczków
Zamek Piastów Śląskich w Brzegu	Brzeg
Wieża Piastowska	Opole
Katedra w Opolu	Opole
Katedra w Nysie	Nysa
Kościół Św. Jakuba i Św. Agnieszki	Nysa
Kościół Podniesienia Krzyża Św.	Brzeg
Kościół Św. Mikołaja i Franciszka Ksawerskiego	Otmuchów
Drewniany kościół św. Józefa	Baborów
Drewniany kościół Urodzenia NPM	Chocianowice
Drewniany kościół Św. Wawrzyńca	Laskowice
Drewniany kościół Na niebo wejście NPM	Lasowice Małe
Drewniany kościół Wszystkich świętych	Lasowice Wielkie
Drewniany kościół Św. Jana Chrzciciela	Wędrynia
Drewniany kościół Św. Jacka	Wierzbica Górna
Ratusz w Opolu	Opole
Ratusz w Otmuchowie	Otmuchów
Ratusz w Paczkowie	Paczków
Ratusz w Głubczycach	Głubczyce

Źródło: Opolska Regionalna Organizacja Turystyczna (www.orot.pl)

2 Rozpoznanie – określenie

Na podstawie opracowanej części analitycznej i analizy SWOT analizy można określić podstawowe punkty rozpoznania – diagnozy:

- Dogodne położenie destynacji ŚBG z punktu widzenia bliskości ważnych rynków regionalnych z wysoką bazą populacyjną /cca 0,6 mil. Mieszkańców w obębie do 70 km i 1,4 mil. mieszkańców do 160 km/, w niewielkiej po obu stronach granicy odległości dla transportu mogą stymulować popyt na wypoczynek krótkookresowy w spokojnych destynacjach, które proponują zdrowe środowisko naturalne.
- Wielki potencjał unikalnych atrakcji, zwłaszcza atrakcji technicznych /kolej wąskotorowa, wieże widokowe/ i zabytków historycznych /żydowskie cmentarze, wieże zamkowe, drewniane kościoły i miejsca odpustowe/, obecnie wykorzystywanych tylko okazjnie.
- Bardzo dobry poziom wyposażenia frastruktury ruchu turystyczno wypoczynkowego po stronie czeskiej destynacji ŚBG /zwłaszcza pojemności do zakwaterowania, które według badań lokalnych tworzy 77 % ogólnej pojemności zakwaterowania destynacji ŚBG/.

- Niski poziom wyposażenia infrastruktury ruchu turystyczno-wypoczynkowego po stronie polskiej /zwłaszcza pojemności do zakwaterowania/.
- Niższe niż przeciętne wykorzystanie łóżek /zwłaszcza Powiat Głubczycki/ w porównaniu z Okręgiem Morawsko-Śląskim i Województwem Opolskim.
- Stopniowo wzrastający poziom współpracy pomiędzy zainteresowanymi podmiotami w sektorze ŚBG po polskiej i czeskiej stronie
- Rozwijający się a do tej pory nie w pełni wykorzystany potencjał oferty programów i produktów dla zwiedzających, nie tylko z obu stron granicy, ale też z państw trzecich.
- Stopniowo wzrastająca oferta marketingowa dla wspólnych czesko-polskich produktów ruchu turystyczno-wypoczynkowego w destynacji ŚBG.
- Prawie nieistniejąca propozycja alternatywna do przedłużenia sezonu, korzystanie z propozycji poza sezonem i podczas złej pogody, co znacznie skraca sezon, poza sezon zimowy na 2 – 3 miesiące w roku.
- Dotychczas nie jest koordynowany dostęp do systemowego i ogólnego zarządzania rozwojem ruchu turystyczno-wypoczynkowego w destynacji ŚBG.
- ŚBG jest destynacją z jednoznacznie przeważającym indywidualnym ruchem turystyczno-wypoczynkowym /struktura i wielkość ośrodków zakwaterowania wymusza taką sytuacją/ poza tym to brak internetowego systemu rezerwacji.
- Istnieje baza danych ruchu turystyczno-wypoczynkowego, która tworzy dobre prognozy do realizacji internetowej prezentacji nowej destynacji ŚBG.

3 SWOT analiza

MOCNE STRONY	SŁABE STRONY
Określenie środowisk ruchu turystyczno wypoczynkowego /RTW/	
<ul style="list-style-type: none"> • Wysoki i interesujący dla przeciętnego turysty poziom atrakcji m.in.kolej wąskotorowa, wieże widokowe, cmentarze żydowskie, wieże zamkowe, miejscowości odpustowe itp./., • Bardzo dobry stan środowiska naturalnego, • Zachowanie środowiska naturalnego, <ul style="list-style-type: none"> ○ Destynacja położona jest w centralnej części Europy Środkowej, gdzie znajduje się wiele miast i aglomeracji miejskich o dużej ilości mieszkańców, o odległości ok. 2 -3 godzin jazdy samochodem/ • Wspólny obszar historyczny, tworzący całość obejmujący dwa kraje, • Bezpieczny region, który przyciąga gości w niepewnych czasach 	<ul style="list-style-type: none"> • Nieprzyjające charakterystyki socjalno-ekonomiczne dotyczące destynacji ŚBG /mała gęstość mieszkańców, wysoki poziom bezrobocia/, • Brak znajomości destynacji „Śląsk bez granic” oraz innych istniejących destynacji a także słaba pozycja na rynku turystycznym • Niedostateczne zainteresowanie inwestorów rozszerzeniem działalności destynacji,ŚBG • Brak sprawnie działającego międzynarodowego centrum ruchu turystyczno-wypoczynkowego • Nie wspierający turystyki proces legislacyjny
Atrakcje rejonu dla zwiedzających	
<ul style="list-style-type: none"> • Kapitałna ciekawostka techniczna – kolej wąskotorowa Trzemeszna na Śląsku – Osobłoga • Bogata oferta sezonowa w ramach wykorzystania czasu wolnego /tradycyjne imprezy, kąpiele, aktywności sportowe, tradycje ludowe, łowisko pstrągów itp./ • Promocja atrakcji historycznych z potencjałem ponadregionalnym : <ul style="list-style-type: none"> ○ propozycja muzeum i ekspozycji ○ propozycja atrakcji historycznych, grodów, murów miejskich i zamków na relatywnie małym obszarze ○ Miejsca kultu religijnego, wiele zabytków kościelnych, synagog i cmentarzy żydowskich, miejscowości odpustowe/, wiele z nich ma znaczenie ponadregionalne • Szeroki wybór wieży widokowych oraz miejsc z interesującą panoramą • Szeroka oferta atrakcji przyrodniczych / rezerваты przyrodnicze, parki miejskie/ • Sieć dróg, tras rowerowych oraz dróg i tras turystycznych dla pieszych • Przeważający wiejski charakter destynacji ŚBG łącznie z propozycją produktów wiejskich i turystyki ekologicznej /farmy, ranczo, stadninie koni / • Niesamowity krajobraz, niski poziom urbanizacji i gęstości zaludnienia • Oferta lokalnych specjalności gastronomicznych • Niski poziom cen usług i produktów • Przyjazne warunki dla wędkarzy • W pobliżu góry Jeseniki, obszar o o 	<ul style="list-style-type: none"> • Nie istnieje alternatywna propozycja przedłużenia sezonu czy wykorzystania atrakcji poza sezonem turystycznym i podczas niesprzyjającej pogody, • Brak skoordynowanego dostępu do systemowego i całościowego kierowania rozwojem ruchu • Potencjał destynacji po obu stronach, wykorzystywany jest jedynie w niewielkim stopniu /turystyka poznawcza, turystyka kościelna, turystyka rowerowa, turystyka dla pieszych, turystyka wiejska, turystyka ekologiczna itp./, • Nie istnieją wspólne czesko-polskie produkty • Niedostateczna oferta dla rodzin z dziećmi /place zabaw, parki dla dzieci itp./. • Brak oferty dla seniorów.

międzynarodowym znaczeniu	
Infrastruktura transportowa i techniczna w RTW	
<ul style="list-style-type: none"> • Dogodne połączenie drogowe między czeską i polską częścią destynacji ŚBG • Kolej wąskotorowa Trzemeszna na Śląsku - Osobłoga z regularnym ruchem turystycznym, • Sieć dróg i tras dla pieszych z dużym potencjałem rozwoju, • Bliskość lotnisk międzynarodowych z ofertą tanich linii lotniczych /Wrocław, Katowice/. 	<ul style="list-style-type: none"> • Słaby dostęp do transportu publicznego po czeskiej i polskiej stronie, zwłaszcza podczas weekendów, • Brak bezpośredniego połączenia z autostradą i Europejską siecią autostrad, TNT • Brak połączenia kolejowego po czeskiej i polskiej stronie destynacji ŚBG,
Usługi i organizacje w RTW	
<ul style="list-style-type: none"> • Sieć centrów informacyjnych po obu stronach • Dostateczna oferta usług gastronomicznych w miastach i innych miejscach atrakcyjnych dla turystów • Szeroka propozycja usług zakwaterowania po czeskiej i polskiej stronie destynacji ŚBG • Baza danych zawierająca propozycje ruchu turystyczno-wypoczynkowego w destynacji ŚBG. 	<ul style="list-style-type: none"> • Brak zarządzania destynacją turystyczną ŚBG • Nieproporcjonalna struktura zakwaterowania – niski poziom zakwaterowania luksusowego dla wymagających klientów /zwłaszcza klientów zagranicznych, • Niska jakość podmiotów związanych z zakwaterowaniem i wyżywieniem, zwłaszcza po polskiej stronie destynacji ŚBG, • Brak wspólnego systemu informacyjnego i systemu rezerwacji, • Niski poziom współpracy i komunikacji pomiędzy podmiotami /zarządcami atrakcji, organizatorami imprez, dostawcami usług itp./ w ramach destynacji ŚBG • Bardzo małe wyposażenie infrastruktury dla usług dodatkowych /do których należą sieci detaliczne, usługi bankowe itp./ poza siedzibami miejskimi • Niski poziom zawodowy personelu w ośrodkach ruchu turystyczno-wypoczynkowego, brak znajomości języków obcych.
OKAZJE	ZAGROŻENIA
<ul style="list-style-type: none"> • Dobre połączenie z większych miast. (Ostrava, Wrocław) • Rosnący popyt na zagospodarowanie czasu wolnego na międzynarodowych, narodowych i regionalnych targach, specjalnych produktach /turystyce rowerowej, turystyce wiejskiej, turystyce ekologicznej, itp./, • Wzrost turystów i wsparcie ruchu turystyczno-wypoczynkowego, zwłaszcza w regionie Europy Środkowej /prognozowany jest dwukrotny wzrost w 2020 roku w porównaniu z 1998 rokiem/, • Wzrost zainteresowania turystów wczasami i wykorzystaniem czasu wolnego w kraju /po stronie czeskiej i stronie polskiej/, • Długookresowy wzrost zainteresowania RTW, spowodowany propozycją produktów turystycznych, kombinacją wyjazdów służbowych i wczasów /intensywny RTW/ 	<ul style="list-style-type: none"> • Nieprawidłowa koncepcja wsparcia publicznego ruchu turystyczno-wypoczynkowego i niewystarczające wsparcie rozwoju ruchu turystyczno-wypoczynkowego zwłaszcza w obszarach wiejskich, • Różne koncepcje, brak spójności • Dewastacja i niszczenie zabytków oraz krajobrazu • Brak trendów w strukturze zakwaterowania, z zapleczem socjalnym, zagrożenie, że standardy nie zostaną zaakceptowane (np. łazienka w pokoju) • Zwiększająca się pozycja i rozwój konkurencyjnych rejonów środkowoeuropejskich, w odniesieniu do rynków ruchu turystyczno-wypoczynkowego a zwłaszcza do silnych rynków docelowych, • Niedocenienie znaczenia wzrostu ruchu turystyczno-wypoczynkowego w procesie

<ul style="list-style-type: none"> • Wzrost zainteresowania turystów zwiedzaniem, co wpływa na większy profesjonalizm w działaniu organizatorów turystyki, • Wzrost zainteresowania małymi pensjonatami oraz restauracjami tematycznymi, • Wzrost zainteresowania pobytami w terenie, w zdrowych i ekologicznych środowiskach wiejskich oferujących jakościowe usługi, • Rosnące zainteresowanie emerytów aktywnymi formami wypoczynku zwłaszcza w ośrodkach wiejskich • Długotrwałe zainteresowanie inwestorów zagranicznych Europą Środkową i Wschodnią • Możliwości uzyskania środków finansowych z narodowych i międzynarodowych funduszy /fundusze strukturalne – ERDF, ESF + pozostałe źródła publiczne po polskiej stronie/, • Możliwość skorzystania z doświadczenia państw o wysoko rozwiniętej turystyce i wybitny rozwój ruchu turystyczno-wypoczynkowego w destynacjach wiejskich /zarząd destynacyjny, połączone sieci, mikroklastery/. • zmiana klimatu • coraz wyższe wymagania turystów • Pakiety usług dla turystów 	<p>rozwoju biur podróży oraz tworzeniu nowych miejsc pracy, co wyraźnie wpływa na lokowanie środków publicznych w celu rozwoju infrastruktury ŚBG</p> <ul style="list-style-type: none"> • Recesja gospodarcza, ewentualne osłabienie wzrostu ekonomicznego na świecie, w Republice Czeskiej jak i w Polsce może powodować obniżenie zdolności nabywczych w turystyce, • Degradacja społeczna ośrodków wiejskich /wyposażenie, obsługa transportowa, dostępność usług zdrowotnych i socjalnych/ (překlad!) Brak współpracy i rywalizacja pomiędzy zainteresowanymi podmiotami. • Brak przewidywania trendów w gastronomii - brak gotowości do zwiększenia ruchu turystycznego • Większy nacisk kładziony na monitorowanie trendów, zamiast lokalnych specyfików turystycznych
--	---

4 Wstęp i założenia strategii

4.1 Wstęp

Wnioskowana część strategii projektu skierowana jest na rozwój ruchu turystyczno-wypoczynkowego (dalej RTW) i jest perspektywiczną wizją RTW w „Śląsku bez granic“ do roku 2020. Wizja opracowana jest we wstępnych i głównych założeniach. Do wizji nawiązuje strategia, która jest tworzona wymiernymi celami i wnioskami do ich realizacji. Cele te realizowane są imprezami i projektami opisanymi w Planie Akcyjnym na lata 2017-2020, który jest załącznikiem do tego dokumentu.

4.2 Założenia strategii

Podział obszaru Śląska w 1742 roku i utworzenie granicy między czeską a polską częścią spowodowało ekonomiczny i socjalny upadek ponadgranicznych regionów. Do tego obszaru należy również rozpatrywany ponadgraniczny obszar ŚBG, tworzony regionem głubczyckim, krnowskim i prudnickim. W ponadgranicznych obszarach nie można było przez kilka stuleci korzystać ze wspólnego potencjału ekonomicznego. Administracyjnie określone granice między państwami ograniczały stosunki między instytucjami, przedsiębiorcami oraz ludźmi, co spowodowało migrację z tego obszaru do centralnych części obu państw, które proponowały lepszą strukturę, usługi i stosunki społeczne.

Po wejściu Czeskiej Republiki i Polski 21 grudnia 2007 roku w tak zwaną strefę Schengen otworzyły się nowe możliwości między podmiotami rozpatrywanego obszaru. Czeska Republika i Polska stały się częścią 24 państw (22 państw Unii i 2 państw, które nie należą do Unii Europejskiej). To spowodowało rozwój ekonomiczny ponadgranicznego rejonu, a co za tym idzie wzrost poziomu życia i stabilizacji zamieszkałych tu ludzi.

Podstawowym założeniem strategii jest opracowanie takich dróg realizacji, które mogą w przyszłości zapewnić i rozwinąć środowisko życia i przyrody a jednocześnie poprawić możliwości finansowe przedsiębiorców i zatrudnionych u nich pracowników, co spowoduje pomyślny rozwój przedsiębiorstw. Powodować to będzie wzrost konkurencji i stabilizacji na rynku oraz zminimalizuje migrację ludności

wiejskiej. Jednym z sektorów, który jest zgodny z wymaganiami nowoczesnych ekonomik, jest ruch turystyczno-wypoczynkowy w destynacji ŚBG.

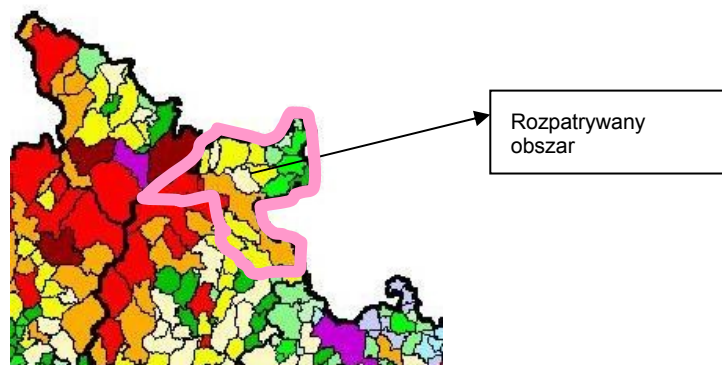
Na podstawie analitycznej części projektu, można stwierdzić, że destynacja nie dysponuje wybitnymi atrakcjami, które mogą konkurować na międzynarodowych rynkach turystyczno-wypoczynkowych. Poziom suprastruktury i infrastruktury w RTW nie jest mocną stroną tej destynacji, co spowodowane jest historycznym rozwojem i ponadgranicznym położeniem obszaru. Natomiast destynacja dysponuje mnóstwem mniejszych unikatowych atrakcji, które przy odpowiedniej marketingowej polityce i wykorzystaniu historycznego symbolu Śląska, mogą być dobrą podstawą do rozwoju regionalnych rynków (Województwo Morawsko-Śląskie, Województwo Opolskie, Województwo Śląskie). i rozwoju narodowych rynków (Czeska Republika, Polska) w ruchu turystyczno-wypoczynkowym.

Perspektywny rozwój destynacji ŚBG proponuje połączenie i wykorzystanie potencjału RTW oraz historycznych części Dolnego Śląska (miasto Wrocław), Górnego Śląska (miasta Racibórz, Opole) i Czeskiego Śląska (kiedyś Austriackiego, miasto Opawa).



Dokument opracowany został przez Instytut Regionalnego Rozwoju w Brnie, który określa rozpatrywany obszar czeskiej części Śląska, według wybranych kryteriów: ilości łóżek, przedsiębiorczych podmiotów, atrakcyjności rejonu RTW, itp. W ramach tego dokumentu na poniższej mapach zaznaczono rozpatrywany obszar a kolorem zielonym, pomarańczowym i żółtym obszar o wysokim potencjale RTW. Podobny potencjał ma także ponadgraniczny obszar polski.

Wartość punktowa i strefy intensywności:



Źródło : Instytut rejonowego rozwoju Brno

5 Wizja ruchu turystyczno-wypoczynkowego do roku 2020

Poniżej opisana wizja jest procesem długookresowym (planowane ukończenie w 2020 roku) i dlatego nie musi być szczegółowo określona wskaźnikami i kryteriami w RTW, co umożliwi jej swobodną realizację ale dzięki niej staje się ona mocną stroną destynacji ŚBG.

5.1 Wstęp do strategii projektu

Śląsk Bez Granic – to wspólna, czesko-polska destynacja, która wywodzi się z historycznego Śląska i oparta jest o zabytki, architekturę techniczną, kościelną i atrakcje, które powstały dzięki przenikaniu się kultur w historycznym obszarze miast i gmin z typowym wiejskim charakterem a także zachowaną przyrodą.

5.1.1 Główne założenia strategii

- Dzięki kilkuwiecznej historii, pierwszy raz, przedstawiciele tych rejonów wyrazili chęć wspólnego działania w zakresie turystyki regionalnej a po 230 latach administracyjnych i politycznych przeciwieństw i sporów, wyrazili chęć współpracy w promocji turystyki i historii tego regionu.
- Rozpoznawanie – rozpoznawczy RTW jest jednym z najbardziej rozszerzonych sposobów turystyki z własną istniejącą ofertą zwłaszcza z wysokim potencjałem wspólnej destynacji do wytworzenia dobrych założeń rozwoju atrakcyjności destynacji. Głównym celem jest prezentacja na regionalnych, narodowych i w przyszłości na międzynarodowych targach.
- Urlopowy charakter RTW – wielka część regionu to obszary wiejskie, to one będą proponować turystom i zwiedzającym możliwość spędzania urlopu i wypoczynku w miejscach o niskim zaludnieniu i słabym uprzemysłowieniu. Destynacja proponuje barwną i piękną krainę, która jest dogodna dla wszystkich form turystyki (turystyka piesza, rowerowa i konna). Oferuje zainteresowanym ciekawe ośrodki turystyki wiejskiej, agroturystyki i ekoturystyki, jak również dla zainteresowanych, wypoczynek w małych malowniczych miasteczkach.
- Historyczny przekaz Śląska – w okresie między X a XX wiekiem Śląsk przechodził burzliwy rozwój. Podziały i zjednoczenia powodowały zmienność granic. Do zasadniczego podziału dochodzi po roku 1742, kiedy utworzono granicę pomiędzy Górnym, Dolnym i Czeskim Śląskiem. Pomiędzy tymi rejonami, w XX wieku istniał regres w turystyce i w handlu. Dzięki przemianom początku lat 90 XX wieku, oraz burzliwej historii, rejon ten stał się obszarem wspólnego współżycia różnych kultur, narodowości z bogactwem i dziedzictwem kulturowym.
- Nawiązanie do specyficznej i atrakcyjnej architektury oraz obiektów zabytkowych – bogata historia różnych kultur ma wpływ na aktywność ludzką i tworzy podstawę do rozwoju poznawczej turystyki, jest także elementem, który wpływa na przywiązanie miejscowych obywateli do danego obszaru. Znajduje się tutaj mnóstwo miejsc i wieży widokowych, z których są wspaniałe widoki na śląską krainę.
- Nawiązanie do technicznych i kościelnych zabytków – Techniczne zabytki swoje źródło zawdzięczają twórczości rzemieślniczej oraz istniejącej od lat produkcji wyrobów takich jak: tkactwo, koronkarstwo, obuwnictwo i produkcja organów kościelnych. Występuje tu również dużo budowli związanych z transportem: dworce i mosty kolejowe, linie kolei wąskotorowych itp. Mają tu miejsce budowle związane z żydowską kulturą takie jak: cmentarze (kirkuty), synagogi oraz fabryki. Znajdują się tu również zabytki i budowle kościelne w postaci kościołów, kaplic i klasztorów itp.
- Nawiązanie do historycznego przenikania kultur – historia tego rejonu powiązana jest ze Słowianami (Ślązacy, Polacy i Czesi), Niemcami, Prusakami i Habsburgami posługującymi się językiem polskim, czeskim i niemieckim. W języku polskim wyodrębnić należy gwarę

śląską. Do kulturowego dziedzictwa tego obszaru należą również folklor, architektura, oraz znane osobistości.

- Nawiązanie do wiejskiego obszaru – obszar ten tworzą małe gminy w skład których wchodzi grunty orne, łąki, stawy oraz gospodarstwa rolne i agroturystyczne. Znaczny obszar zajmują tu obszary leśne, na których rozwinęło się łowiectwo.
- Nawiązanie do przyrody i ekologii – charakterystyczną cechą tego rejonu są rezerwy przyrody, parki miejskie, lasy oraz różnorodność flory i fauny.

5.2 Strategiczne cele

Strategiczne cele destynacji „Śląsk Bez Granic“ :

1. Rozszerzenie usług i atrakcyjności ofert turystycznych w RTW.
2. Zapewnienie współpracy w destynacji ŚBG między rejonami.
3. Rozwój kooperacji i współpracy między uczestnikami i zainteresowanymi stronami RTW.
4. Rozwój jakości usług w RTW.
5. Wzrost dochodów w branży turystyczno-wypoczynkowej.
6. Wzrost ilości turystów i zwiedzających w destynację ŚBG.
7. Powiększenie wiedzy o destynacji ŚBG.

6 Priorytetowe osie i priorytety strategii

OŚ PRIORYTETOWA 1: DZIAŁANIA REALIZACYJNE	PRIORYTET 1.1: OFERTY I USŁUGI RUCHU TURYSTYCZNEGO	1.1.1 Baza danych oferty i jej aktywne zastosowanie
	PRIORYTET 1.2: INFRASTRUKTURA RUCHU TURYSTYCZNEGO	1.2.1 Infrastruktura ruchu turystycznego
		1.2.2 Rozwój kolejki wąskotorowej na potrzeby ruchu turystycznego 1.2.3 Odnowienie i połączenie atrakcji
OŚ PRIORYTETOWA 2: ORGANIZACJA I WSPÓLPRACA W RUCHU TURYSTYCZNYM	PRIORYTET 2.1: ZARZĄDZANIE W REGIONIE	2.1.1 Polsko-czeska współpraca i organizacja ruchu turystycznego w regionie 2.1.2 Rozwój współpracy centrów informacji turystycznej w regionie ŚBG
OŚ PRIORYTETOWA 3: PRODUKTY, USŁUGI I MARKETING RUCHU TURYSTYCZNEGO W REGIONIE	PRIORYTET 3.1: PRODUKTY TURYSTYCZNE W REGIONIE	3.1.1 Produkty Śląsk bez granic
		3.1.2 Produkty rekreacji i aktywnej turystyki
	PRIORYTET 3.2: USŁUGI TURYSTYCZNE W REGIONIE	3.2.1 Rozwój usług dodatkowych
		3.2.2 Rozwój zasobów ludzkich w zakresie ruchu turystycznego
		3.2.3 Rozwój atrakcyjności usług transportowych ruchu turystycznego ŚBG
PRIORYTET 3.3: MARKETING RUCHU TURYSTYCZNEGO W REGIONIE	3.3.1 Promocja regionu ŚBG	

6.1 Oś priorytetowa 1: Działania realizacyjne

6.1.1 Priorytet 1.1: Oferty i usługi ruchu turystycznego

6.1.1.1 Baza danych oferty i jej aktywne zastosowanie

1.1.1 Baza danych oferty i jej aktywne zastosowanie	
Oś priorytetowa 1: Działania realizacyjne	
Priorytet 1.1: Oferty i usługi ruchu turystycznego	
Cel działań	Poprawa wszystkich dostępnych usług i powstanie nowych zgodnie z trendami, specyfiką miejsca i potencjałem regionu. Rozwój wspólnego systemu informacyjnego.
Opis działania	
<p>Stopniowa poprawa jakości oferty usług w zakresie turystyki, np. zaplecza noclegowego i gastronomicznego.</p> <p>Wiąże się z tym rozwój obecnego systemu informacyjnego dla partnerów oraz informowanie zwiedzających i turystów o ofercie usług (centra informacji turystycznej, tablice informacyjne, aplikacje mobilne, itp.).</p> <p>Działania dotyczą także szukania potencjalnych inwestorów i informowanie o nieużytkowanych obiektach i powierzchniach w celu ich wykorzystania w przyszłości. Stworzenie oferty inwestycyjnej na terenie objętym Strategią.</p>	
Typowe, wspierane działania	
<ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukcja i rozwój dziedzictwa kultury i środowiska naturalnego w zakresie ruchu turystycznego zamków / ruin, zabytków sakralnych, pomników przyrody). • Rozwój wspólnego czesko-polskiego systemu informacyjnego regionu ŚBG. • Budowa nowych celów turystycznych. • Rozwój produktów turystycznych • Wspólna oferta inwestycyjna dla rozwoju turystyki (miejsca opuszczonych zdegradowanych) • Stworzenie polsko-czeskich centrów informacji turystycznej 	
Organizatorzy	Miasta i wsie, Powiat Głubczycki, Powiat Prudnicki MAS Rozwój Krnovska Mikroregion Krnovsko Euroregion Pradziad Lokalne Grupy Działania (LGD)
Inne podmioty uczestniczące w realizacji	Właściciele gruntów i budynków związanych z turystyką.

6.1.2 Priorytet 1.2: Infrastruktura Ruchu turystycznego

6.1.2.1 Infrastruktura ruchu turystycznego

1.2.1 Infrastruktura ruchu turystycznego	
Oś priorytetowa 1: Działania realizacyjne	
Priorytet 1.2: Infrastruktura ruchu turystycznego	
Cel działań	Tworzenie nowej, uzupełnianie brakującej oraz dbanie i rozwój o obecną infrastrukturę po-czeskiej stronie regionu zgodnie z trendami, specyfiką miejsca i potencjałem regionu.
Opis działania	
<p>Działania dotyczą rozszerzenia i/lub poprawy jakości sieci ścieżek rowerowych z wykorzystaniem obecnej sieci i atrakcji dla zwiedzających i turystów w regionie oraz rozwój zaplecza dla rowerzystów (miejsca odpoczynkowe, mobiliar, oznakowanie, parkingi rowerowe, możliwość doładowania rowerów elektrycznych itd.).</p> <p>Rozwój turystyki koney i agroturystyki, który zostanie wykorzystany poprzez np. powstawanie nowych tras konnych łączących poszczególne cele (stadniny itp.).</p> <p>Działania dotyczą także infrastruktury drogowej prowadzącej do zabytków architektonicznych i sakralnych, atrakcji technicznych, przyrodniczych i innych.</p> <p>Poszerzona zostanie także oferta dodatkowych aktywności rekreacyjnych, np. regeneracja zarybienie stawów, rozszerzenie oferty działających przez cały rok miejsc rozrywki i spędzania wolnego czasu typu bowling, kręgle, sauna itd. Działania obejmują również budowanie placów zabaw, kąpek dla dzieci i parków, Skateparków, torów dla rolkowców, stworzenie miejsc odpoczynku, tras konnych.</p>	
Typowe, wspierane działania	
<ul style="list-style-type: none"> • Rozwój infrastruktury rowerowej. • Rozwój tras konnych. • Budowa ścieżek dydaktycznych • Odnowienie i rozwój infrastruktury sportowo-rekreacyjnej w regionie ŚBG. • Rozwój infrastruktury rodzinnej w regionie ŚBG. • Modernizacja dróg 	
Organizatorzy	Miasta i wsie, Powiat Głubczycki, Powiat Prudnicki MAS Rozwój Krnovska Mikroregion Krnovsko Euroregion Pradziad Lokalne Grupy Działania (LGD) Gminy, Powiaty, stadniny Koni
Inne podmioty uczestniczące w realizacji	

6.1.2.2 *Rozwój kolejki wąskotorowej na potrzeby ruchu turystycznego.*

1.2.2 Rozwój kolejki wąskotorowej na potrzeby ruchu turystycznego.	
Oś priorytetowa 1: Działania realizacyjne	
Priorytet 1.2: Infrastruktura ruchu turystycznego	
Cel działań	Stworzenie jedynej w swoim rodzaju atrakcji technicznej
Opis działania	
<p>Jedną z najważniejszych atrakcji po czeskiej stronie jest kolejka wąskotorowa z Třemešnej do Osoblaha. Turystyczna kolejka wąskotorowa została uruchomiona w 2004 roku i stała się atrakcją turystyczną regionu. Istnieją plany przedłużenia już nie działającej linii kolejowej Racibórz – Raclawice Śląskie. Nowa kolejka miałaby w przeważającej części wykorzystywać już istniejące ale nie używane tory z Raciborza do Raclawic Śląskich. Należy zbudować tylko ok. trzykilometrowe połączenia z Osoblaha do polskiej wsi Pomorzowice. Kolejka zostałaby w ten sposób wydłużona o kolejnych 10 km i zostałaby jedną z dwóch międzynarodowych linii kolejowych o rozstawie torów 760 mm. Mogłaby stać się bardziej atrakcyjna dzięki mostowi kratownicowemu.</p>	
Typowe, wspierane działania	
<ul style="list-style-type: none"> • Rozszerzenie linii transgranicznej 	
Organizatorzy	Osoblaha, Powiat, Gminy, Województwo, Osoblažská úzkorozchodná dráha o.p.s.
Inne podmioty uczestniczące w realizacji	<p>Slezské zemské dráhy o.p.s. Miasta i wsie, Powiat Głubczycki, Powiat Prudnicki Lokalne Grupy Działania (LGD) Euroregion Pradziad, Mikroregion Krnovsko MAS Rozwój Krnovska Stowarzyszenie Miłośników Koleji z Raclawic Śląskich</p>

6.1.2.3 Odnowienie i połączenie atrakcji

1.2.3 Odnowienie i połączenie atrakcji	
Oś priorytetowa 1: Działania realizacyjne	
Priorytet 1.2: Infrastruktura ruchu turystycznego	
Cel działań	Rozszerzenie i poprawa oferty ruchu turystycznego w regionie Zwiększenie satysfakcji zwiedzających i turystów z jakości infrastruktury transportowej w regionie
Opis działania	
<p>Działania dotyczą głównie wybudowania lub remontu dróg dojazdowych i parkingów przy atrakcjach turystycznych itp. Chodzi także o identyfikacje i udostępnienie dla zwiedzających jeszcze nie wykorzystanych atrakcji itp.</p> <p>Należy poprawić stan techniczny dróg II i III klasy w celu dojazdu do atrakcji turystycznych, w szczególności na obszarach wiejskich oraz z uwzględnieniem korzystania z tych dróg przez rowerzystów (rozwój i poprawa jakości ścieżek rowerowych).</p>	
Typowe, wspierane działania	
<ul style="list-style-type: none"> • Większa dostępność nieużywanych oraz rzadko używanych atrakcji turystycznych. • Większa dostępność do komunikacji miejskiej oraz połączenie atrakcji z turystyką w regionie. 	
Organizatorzy	Miasta i wsie, Powiat Głubczycki, Powiat Prudnicki Euroregion Pradziad, Mikroregion Krnovsko MAS Rozvoj Krnovska Lokalne Grupy Działania (LGD)
Inne podmioty uczestniczące w realizacji	Organizatorzy atrakcji turystycznych

6.2 Oś priorytetowa 2: Organizacja i współpraca w ruchu turystycznym

6.2.1 Priorytet 2.1: Zarządzanie w regionie

6.2.1.1 Polsko-czeska współpraca i organizacja ruchu turystycznego w regionie

2.1.1 Polsko-czeska współpraca i organizacja ruchu turystycznego w regionie	
Oś priorytetowa 2: Organizacja i współpraca w ruchu turystycznym	
Priorytet 2.1: Zarządzanie w regionie	
Cel działań	Rozwój polsko-czeskich stosunków partnerskich w zakresie ruchu turystycznego
Opis działania	
Działania dotyczą utworzenia grupy otwartej w zakresie ruchu turystycznego złożonej z przedstawicieli sektora biznesowego, publicznego i pozarządowego, służącej jako ważny organ doradczy dla samorządu i zarządzania w regionie. Wspólna promocja	
Typowe, wspierane działania	
<ul style="list-style-type: none"> • Stworzenie czesko-polskiego forum turystycznego ŚBG • Regularne spotkania czeskich i polskich działaczy ruchu turystycznego • Wspólne uczestnictwo na targach ruchu turystycznego 	
Organizatorzy	Miasto Krnov, Miasto Prudnik, Miasto Głubczyce
Inne podmioty uczestniczące w realizacji	Miasta i wsie, Powiat Głubczycki, Powiat Prudnicki MAS Rozwój Krnovska Mikroregion Krnovsko Euroregion Pradziad Lokalne Grupy Działania (LGD) Przedstawiciele sektora biznesowego

6.2.1.2 Rozwój współpracy centrów informacji turystycznej w regionie ŚBG

2.1.2 Rozwój współpracy centrów informacji turystycznej w regionie ŚBG	
Oś priorytetowa 2: Organizacja i współpraca w ruchu turystycznym	
Priorytet 2.1: Zarządzanie w regionie	
Cel działań	Lepsze informowanie zwiedzających i turystów za pośrednictwem działalności czeskich i polskich centrów informacji turystycznej w ŚBG.
Opis działania	
Działania są oparte przede wszystkim na koordynacji działalności centrów informacji turystycznej po czeskiej i polskiej stronie, udostępnieniu i rozpowszechnieniu informacji o całym regionie.	
Typowe, wspierane działania	
<ul style="list-style-type: none"> • Wydawanie publikacji, książek, map • Organizacja wspólnych transgranicznych imprez, spotkań • Oznakowanie 	
Organizatorzy	Centra informacyjne, Gminy, Powiaty
Inne podmioty uczestniczące w realizacji	Zarządcy obiektów turystycznych Organizacje pozarządowe

6.3 Oś priorytetowa 3: Produkty, usługi i marketing ruchu turystycznego w regionie

6.3.1 Priorytet 3.1: Produkty turystyczne w regionie

6.3.1.1 Produkty Śląsk bez granic

3.1.1 Produkty Śląsk bez granic	
Oś priorytetowa 3: Produkty, usługi i marketing ruchu turystycznego	
Priorytet 3.1: Produkty turystyczne w regionie	
Cel działań	Tworzenie wizerunku regionu opartego na skojarzeniach Śląsk = historia, osobistości, folklor, krajobraz oraz tworzenie konkurencyjnych ofert produktów turystycznych.
Opis działania	
Działania dotyczą tworzenia oferty produktów reprezentacyjnych opartych na założeniach „Śląska bez granic“ (np. ŚBG wszystkimi zmysłami – pobyty weekendowe ukierunkowane na historię Śląska), zwiedzanie Śląska, (architektura, zabytki żydowskie, przemysł tekstylny, atrakcje techniczne, zabytki sakralne, atrakcje przyrodnicze, ścieżki edukacyjne, gastronomia itp.) związanych z pobytem na wsi (gospodarstw rolnych, gospodarstw agroturystycznych i gospodarstw ekologicznych) oraz dbanie o zwierzęta domowe poprzez aktywny wypoczynek i rekreację z wykorzystaniem lokalnego potencjału regionu.	
Typowe, wspierane działania	
<ul style="list-style-type: none"> • Przygotowanie i realizacja wspólnego produktu regionu ŚBG. • Przygotowanie i realizacja produktów turystyki poznawczej. • Przygotowanie i realizacja produktów ruchu agroturystycznego i ekoturystycznego. 	
Organizatorzy	Miasta i wsie, Powiat Głubczycki, Powiat Prudnicki MAS Rozwój Krnovska Mikroregion Krnovsko Euroregion Pradziad Lokalne Grupy Działania (LGD)
Inne podmioty uczestniczące w realizacji	Przedsiębiorcy, Zarządcy zabytków Stowarzyszenia, hotele

6.3.1.2 Produkty rekreacji i aktywnej turystyki

Produkty rekreacji i aktywnej turystyki	
3.1.2 Oś priorytetowa 3: Produkty, usługi i marketing w ruchu turystycznym	
Priorytet 3.1: Produkty turystyczne w regionie	
Cel działań	Tworzenie konkurencyjnych oferty produktów z zakresu rekreacji i aktywnej turystyki.
Opis działania	
Produkty i usługi skupiające się na aktywnym wykorzystaniu atrakcji przyrodniczych regionu. Związane z pobytem w ośrodkach wypoczynkowych a także aktywnym spędzaniem czasu wolnego – pieszymi wędrówkami, turystyką rowerową oraz sportami ekstremalnymi (latanie swobodne, latanie na paralołtni itp.)	
Typowe, wspierane działania	
<ul style="list-style-type: none"> • Przygotowanie i realizacja produktów koncentrujących się na rekreacji • Przygotowanie i realizacja produktów turystycznych 	
Organizatorzy	Miasta i wsie, Powiat Głubczycki, Powiat Prudnicki MAS Rozwój Krnovska Mikroregion Krnovsko Euroregion Pradziad Lokalne Grupy Działania (LGD) Organizatorzy aktywności sportowych, aktywnego wypoczynku Biura podróży
Inne podmioty uczestniczące w realizacji	Ośrodki wypoczynkowe, przedsiębiorcy

6.3.2 Priorytet 3.2: Usługi turystyczne w regionie

6.3.2.1 Rozwój usług dodatkowych

3.2.1. Rozwój usług dodatkowych	
Oś priorytetowa 3: Produkty, usługi i marketing w ruchu turystycznym	
Priorytet 3.2: Usługi turystyczne w regionie	
Cel działań	Poprawa usług dodatkowych dla turystów i zwiedzających
Opis działania	
Działania są związane przede wszystkim z wypożyczalniami sprzętu sportowego i innego, usługami bankowymi i kantorami wymiany walut itp.	
Typowe, wspierane działania	
<ul style="list-style-type: none"> • Publiczny system wypożyczania rowerów (rowerów elektrycznych) • Wypożyczalnia rowerów skuterów, nart, łodzi, itp. • Serwis rowerowy • Kantory 	
Organizatorzy	Biura podróży Usługodawcy Organizatorzy atrakcji turystycznych
Inne podmioty uczestniczące w realizacji	Miasta i wsie Powiat Głubczycki, Powiat Prudnicki MAS Rozwój Krnovska Mikroregion Krnovsko Euroregion Pradziad Lokalne Grupy Działania (LGD) Województwo

6.3.2.2 *Rozwój zasobów ludzkich w zakresie ruchu turystycznego*

3.2.2 Rozwój zasobów ludzkich w zakresie ruchu turystycznego	
Oś priorytetowa 3: Produkty, usługi i marketing ruchu turystycznego	
Priorytet 3.2 Usługi ruchu turystycznego w regionie	
Cel działań	Zwiększenie profesjonalizmu pracowników ruchu turystycznego, a co za tym idzie zwiększenie zakresu i jakości świadczonych usług.
Opis działania	
Działania dotyczą przede wszystkim organizacji szkoleń z dziedzin mających wpływ na rozwój ruchu turystycznego. Do tego celu można wykorzystać placówki w regionie (SOŠ dopravy a cestovního ruchu, Krnov, Zespół Szkół Medycznych im. Janusza Korczaka w Prudniku , Zespół Szkół Ogólnokształcących w Głubczycach , Zespół Szkół Rolniczych w Prudniku).	
Typowe, wspierane działania	
<ul style="list-style-type: none"> • Wprowadzenie kierunków kształcenia, praktyki i przygotowanie zawodowe. 	
Organizatorzy	SOŠDCR Krnov, Zespół Szkół im. Janusza Korczaka w Prudniku Zespół Szkół Rolniczych w Prudniku Zespół Szkół Ogólnokształcących w Głubczycach MAS Rozwój Krnovska Mikroregion Krnovsko
Inne podmioty uczestniczące w realizacji	Miasta i wsie, Powiat Głubczycki, Powiat Prudnicki Euroregion Pradziad Lokalne Grupy Działania (LGD) Biura podróży Usługodawcy Organizatorzy atrakcji turystycznych Województwo

6.3.2.3 *Rozwój atrakcyjności usług transportowych ruchu turystycznego ŚBG*

3.2.3 Rozwój atrakcyjności usług transportowych ruchu turystycznego ŚBG	
Oś priorytetowa 3: Produkty, usługi i marketing ruchu turystycznego	
Priorytet 3.2 Usługi ruchu turystycznego w regionie	
Cel działań	Poprawa usług transportowych dla turystów i gości.
Opis działania	
<p>Działania dotyczą usług transportowych (dostępności połączeń) oferowanych dla turystów i zwiedzających w przypadku niewykorzystania własnego środka transportu, zwłaszcza w kwestii połączeń miejsc centralnych (miasta, noclegi) w sezonie oraz atrakcji i celów turystycznych, jako umocnienia komunikacji miejskiej w zakresie ruchu turystycznego, także podczas weekendów.</p> <p>W tej kwestii pomocne może okazać się także korzystanie z wypożyczalni rowerów, miejskich i elektrycznych, w formie bikesharingu (Publiczny system wypożyczania rowerów) lub samodzielne wypożyczenie rowerów na czas pobytu. Goście z łatwością mogą przemieszczać się na własną rękę, niezależnie od miejsca i czasu połączeń transportu publicznego, zarówno pomiędzy poszczególnymi atrakcjami, jak i noclegami oraz obiektami gastronomicznymi. Forma transportu nadaje się także do zwiedzania okolicy i jest przyjazna dla środowiska. W odniesieniu do obciążeń środowiskowych jej rosnący potencjał w połączeniu ze wzrostem liczby zwiedzających nie stanowią źródła przyszłych komplikacji. Rozszerzyć transport o lokalnych przewoźników, np. busy, kolejka wąskotorowa. Tworzenie warunków komunikacji transgranicznej, bo brakuje połączeń transgranicznych.</p>	
Typowe, wspierane działania	
<ul style="list-style-type: none"> • Poprawa i wzmocnienie usług transportu publicznego oraz komunikacji publicznej w odniesieniu do trendów turystycznych • Wsparcie i realizacja projektu publiczny system wypożyczania rowerów i rowerów elektrycznych • Tworzenie lepszych warunków transportu transgranicznego (wspieranie inicjatyw – współpraca) 	
Organizatorzy	Miasto Krnov, Miasto Prudnik, Miasto Głubczyce
Inne podmioty uczestniczące w realizacji	Lokalne Grupy Działania (LGD) Operatorzy komunikacji publicznej Koleje czeskie, PKP Województwo

6.3.3 Priorytet 3.3 Marketing ruchu turystycznego w regionie

6.3.3.1 Promocja regionu ŚBG

3.3.1 Promocja regionu ŚBG	
Oś priorytetowa 3: Produkty, usługi i marketing ŚBG	
Priorytet 3.3 Marketing ruchu turystycznego w regionie	
Cel działań	Zwiększenie konkurencyjności oraz sprzedaży oferty ruchu turystycznego ŚBG oraz promocja oferty ŚBG na rynkach docelowych ruchu turystycznego używając nowoczesnych trendów e-marketingu.
Opis działania	
<p>Działania dotyczą identyfikacji głównych elementów motywacyjnych, grup fokusowych oraz narzędzi marketingowych wspierających wspólną ofertę ruchu turystycznego ŚBG. Następnie utworzenie i realizacja marketingowego systemu informacyjnego oraz odpowiednich narzędzi integrowanej marketingowej komunikacji, takich jak materiały marketingowe, reklamę w kraju i na rynkach docelowych, produkcję pamiątek, uczestnictwem wystawach, targach turystycznych itp.</p> <p>Jednym z aspektów promocji regionu jest korzystanie z nowoczesnych trendów sieci społecznościowych oraz usług internetowych, takich jak systemy informacyjne i rezerwacji poświęcone turystom i zwiedzającym, korzystającym z uprzednio utworzonej bazy danych.</p> <p>Istnieje także potrzeba korzystania z większej ilości narzędzi e-marketingu w działaniach marketingowych regionu (np. e-biuletyn, Facebook, Twitter, zakupy grupowe itp.) umożliwiających wzrost sprzedaży w regionie oraz promocje produktów regionalnych, a także zwiększenie efektywności komunikacji wewnętrznej pomiędzy działaczami ruchu turystycznego w regionie.</p> <p>Promocja za pośrednictwem nowoczesnych mediów (mobilne aplikacje, filmy promocyjne).</p> <p>Promocja tematyczna (tradycje włókiennicze, budowa organów, piszczałek, Miasteczko Miłosierdzia w Branicach, itd.).</p> <p>Promocja skierowana poza region.</p>	
Typowe, wspierane działania	
<ul style="list-style-type: none"> • Promocja skierowana poza region za pośrednictwem nowoczesnych mediów (mobilne aplikacje, filmy promocyjne) • Badania rynku – zbiór danych z sondaży, ankiet • Tworzenie i realizacja turystycznych strategii marketingowych ŚBG • Tworzenie i realizacja marketingowych strategii komunikacyjnych • Przygotowanie i realizacja odpowiednich narzędzi komunikacji marketingowej z wykorzystaniem nowoczesnych trendów (np. GPS) • Współpraca z biurami podróży • System rezerwacji dla zwiedzających • Atrakcje turystyczne (kilka głównych atrakcji, szeroki wybór) Programy turystyczne tematycznie – następnie rozszerzać ofertę – pamiątki techniczne, historyczne, sakralne oraz żydowskie pamiątki, aktywności sportowe, agroturystyka, kulinaria, (turystyka kulinarna) 	
Organizatorzy	Miasta i wsie, Powiat Głubczycki, Powiat Prudnicki MAS Rozwój Krnovska Mikroregion Krnovsko Euroregion Pradziad Lokalne Grupy Działania (LGD) Województwo
Inne podmioty uczestniczące w realizacji	Biura podróży Usługodawcy Organizatorzy atrakcji turystycznych